



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

April 2000

Statistische Berichte



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

April 2000

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lids.nrw.de

Erschienen im August 2000

Preis dieser Ausgabe 6,00 DM (Jahresbezugspreis 60,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2000
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen April 1999 bis April 2000	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen April 1999 bis April 2000	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im April 2000	7
Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im April 2000	7
Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im April 2000	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1999	10
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	11
3.2 Nach Unfallarten	12
3.3 Nach Unfalltypen	13
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	14
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	15
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	16
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	24
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	25
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	32

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere des Schadens – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer sonstige Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen als außerorts zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. bei Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bei zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Als verunglückt werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

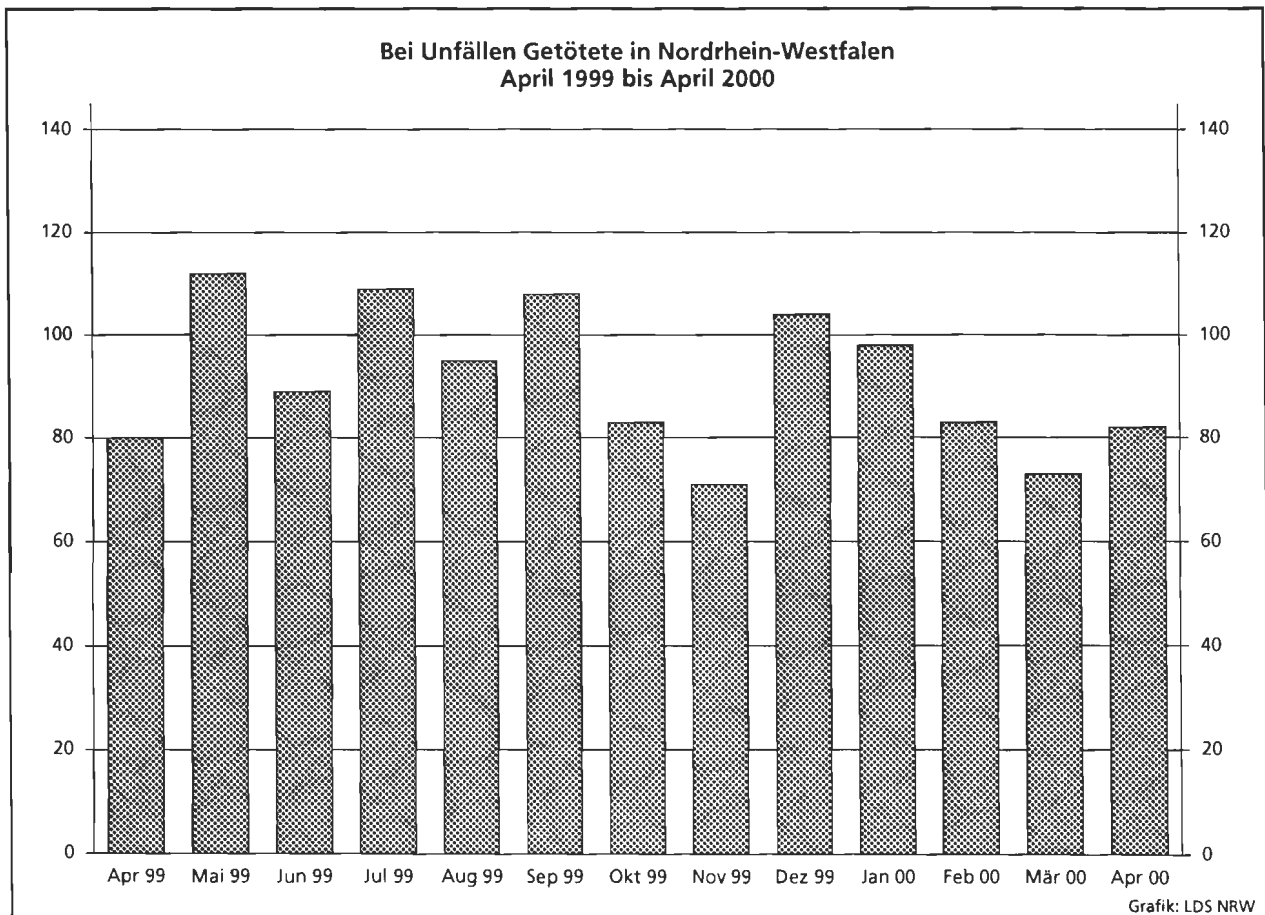
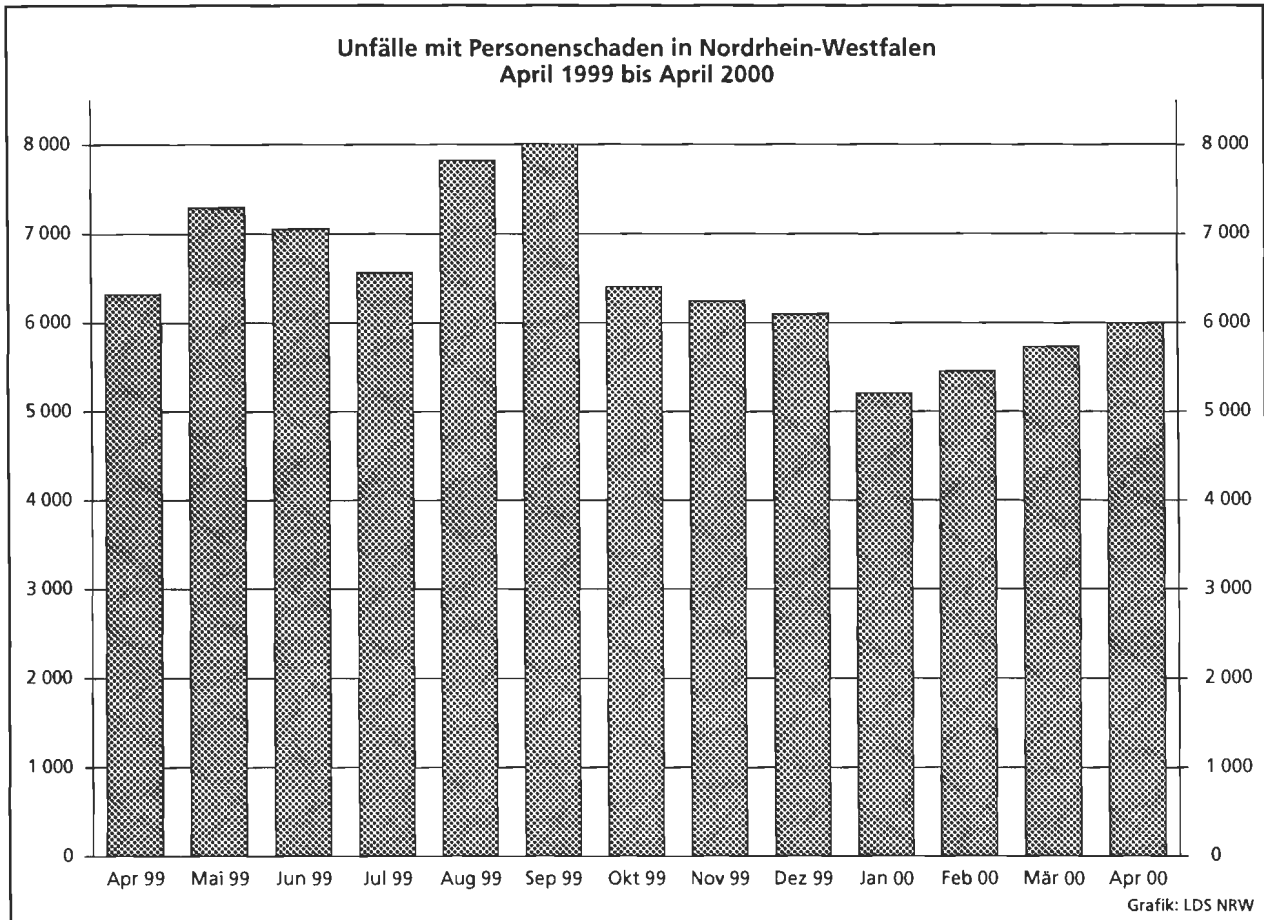
- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden, und
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

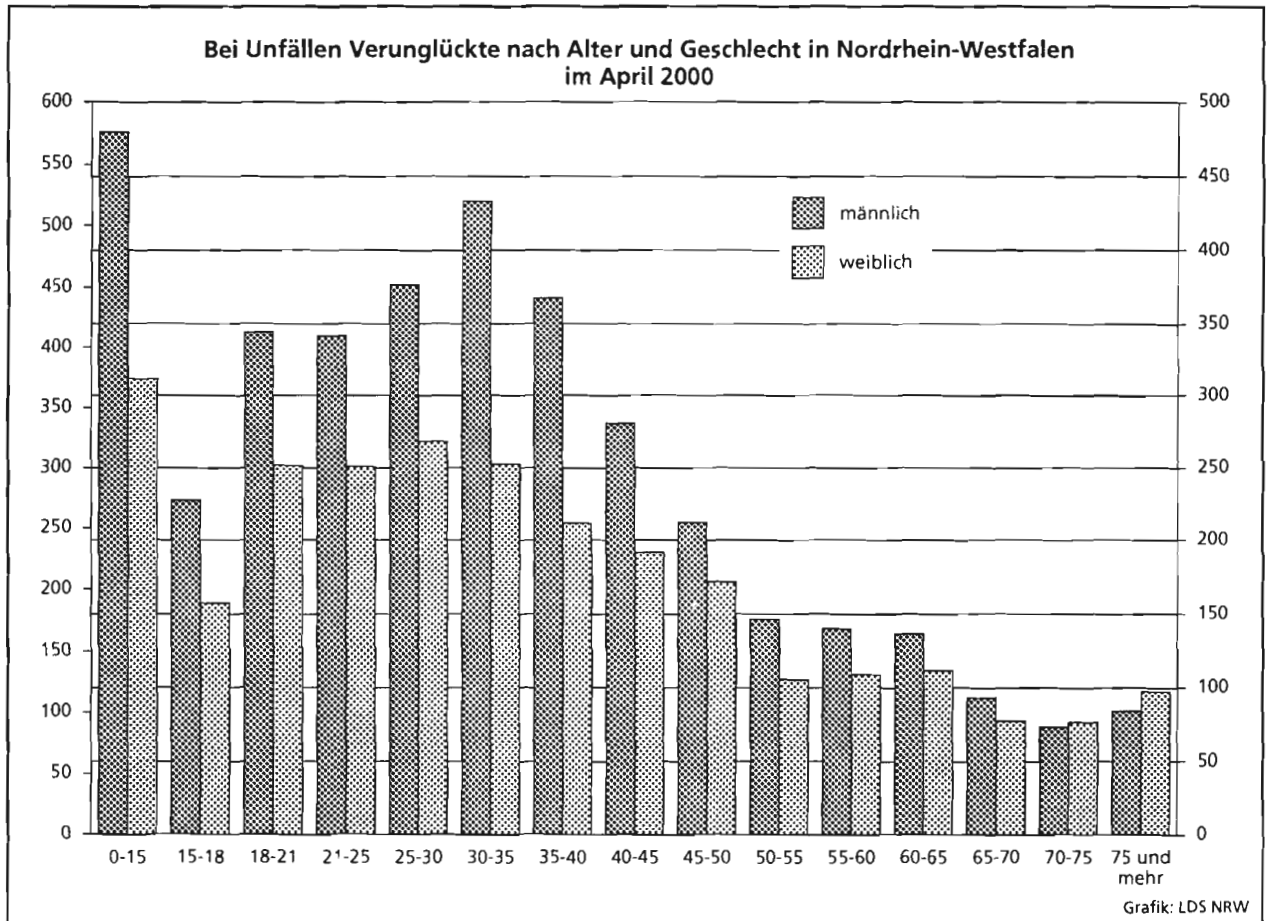
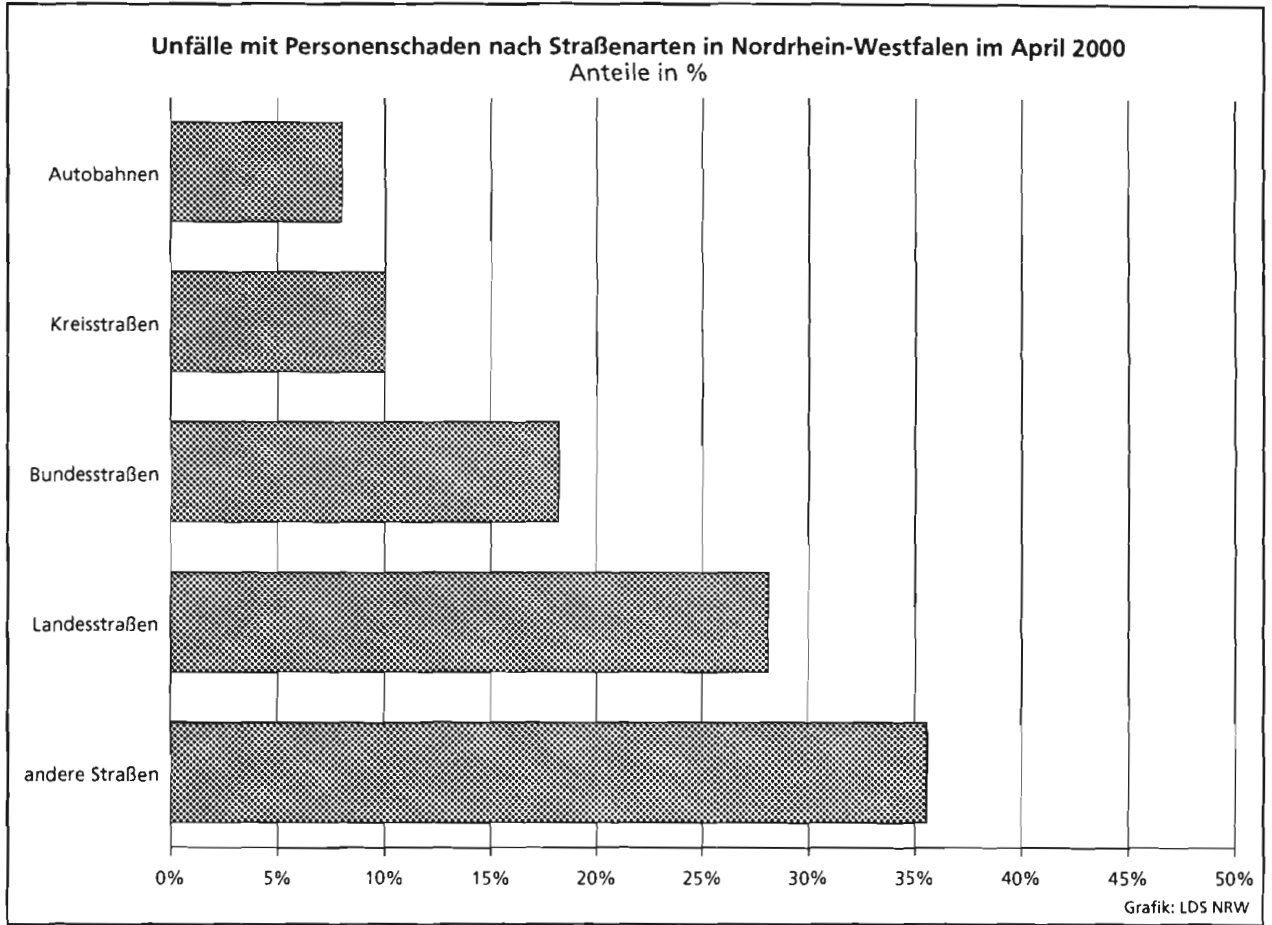
Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Schadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

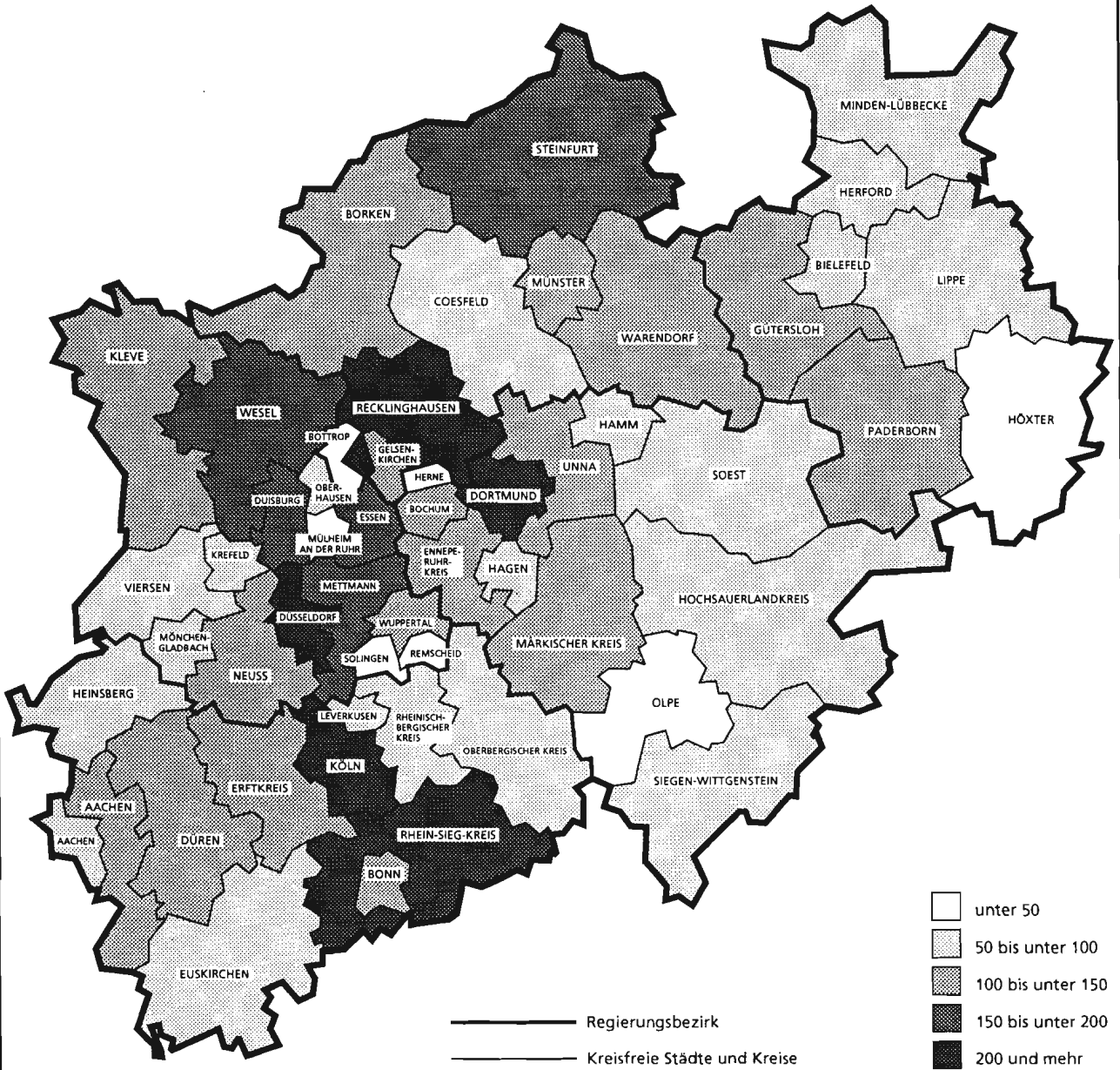
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt worden ist **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle **mit** Alkoholeinwirkung.

Ein **sonstiger Sachschadensunfall** liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch **fahrbereit** sind, unabhängig davon, ob einer der Unfallbeteiligten (dazu zählen nicht die Mitfahrer) **unter** Alkoholeinwirkung stand.





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im April 2000



Grafik: LDS NRW

Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1999

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963

1) siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	April			Januar – April		
	2000	dagegen 1999	Veränderung 2000 gegenüber 1999	2000	dagegen 1999	Veränderung 2000 gegenüber 1999
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	5 999	6 357	-5,6	22 391	22 405	-0,1
davon						
mit Getöteten	81	77	+5,2	317	293	+8,2
mit Verletzten	5 918	5 980	-1,0	22 074	22 112	-0,2
davon						
mit Schwerverletzten	1 439	1 502	-4,2	5 302	5 410	-2,0
mit Leichtverletzten	4 479	4 478	0	16 772	16 702	+0,4
Mit nur Sachschaden insgesamt	41 833	38 146	+9,7	157 643	155 443	+1,4
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 819	1 832	-0,7	8 107	7 542	+7,5
sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	400	391	+2,3	1 526	1 633	-6,6
sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	34 982	35 923	-2,6	148 010	146 268	+1,2
davon						
innerhalb von Ortschaften	28 237	29 044	-2,8	119 191	117 433	+1,5
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 210	4 188	+0,5	18 630	18 006	+3,5
auf Autobahnen	2 535	2 691	-5,8	10 189	10 829	-5,9

1) siehe Erläuterungen Seite 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

11

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								%			
	A p r i l 2000				A p r i l 1999							
Autobahnen	481	12	159	601	476	11	147	563	1,1	9,1	8,2	6,7
Bundesstraßen	1 094	21	328	1 111	1 187	19	337	1 283	7,8-	10,5	2,7-	13,4-
innerorts	721	6	160	753	778	6	157	832	7,3-	-	1,9	9,5-
außerorts	373	15	168	358	409	13	180	451	8,8-	15,4	6,7-	20,6-
Landesstraßen	1 687	28	498	1 687	1 801	37	533	1 823	6,3-	24,3-	6,6-	7,5-
innerorts	1 054	5	229	1 052	1 135	8	228	1 190	7,1-	X	0,4	11,6-
außerorts	633	23	269	635	666	29	305	633	5,0-	20,7-	11,8-	0,3
Kreisstraßen	603	14	172	567	658	6	201	643	8,4-	X	14,4-	11,8-
innerorts	376	7	87	357	451	5	95	461	16,6-	X	8,4-	22,6-
außerorts	227	7	85	210	207	1	106	182	9,7	X	19,8-	15,4
Andere Straßen	2 134	7	470	2 000	2 235	8	521	2 061	4,5-	X	9,8-	3,0-
innerorts	1 966	5	397	1 856	2 099	4	460	1 940	6,3-	X	13,7-	4,3-
außerorts	168	2	73	144	136	4	61	121	23,5	X	19,7	19,0
Insgesamt	5 999	82	1 627	5 966	6 357	81	1 739	6 373	5,6-	1,2	6,4-	6,4-
innerorts	4 117	23	873	4 018	4 463	23	940	4 423	7,8-	-	7,1-	9,2-
außerorts	1 882	59	754	1 948	1 894	58	799	1 950	0,6-	1,7	5,6-	0,1-
	J a n u a r - A p r i l 2000				J a n u a r - A p r i l 1999							
Autobahnen	1 733	50	557	2 089	1 673	50	526	1 959	3,6	-	5,9	6,6
Bundesstraßen	4 326	78	1 292	4 501	4 355	82	1 239	4 596	0,7-	4,9-	4,3	2,1-
innerorts	2 815	22	617	2 943	2 792	21	591	2 924	0,8	4,8	4,4	0,6
außerorts	1 511	56	675	1 558	1 563	61	648	1 672	3,3-	8,2-	4,2	6,8-
Landesstraßen	6 430	108	1 922	6 549	6 503	112	1 998	6 545	1,1-	3,6-	3,8-	0,1
innerorts	4 000	31	871	4 092	4 004	31	906	4 086	0,1-	-	3,9-	0,1
außerorts	2 430	77	1 051	2 457	2 499	81	1 092	2 459	2,8-	4,9-	3,8-	0,1-
Kreisstraßen	2 280	51	675	2 206	2 400	30	742	2 323	5,0-	70,0	9,0-	5,0-
innerorts	1 400	22	335	1 382	1 558	12	370	1 563	10,1-	83,3	9,5-	11,6-
außerorts	880	29	340	824	842	18	372	760	4,5	61,1	8,6-	8,4
Andere Straßen	7 622	49	1 696	7 174	7 474	41	1 705	6 974	2,0	19,5	0,5-	2,9
innerorts	7 094	41	1 482	6 715	7 006	32	1 545	6 521	1,3	28,1	4,1-	3,0
außerorts	528	8	214	459	468	9	160	453	12,8	X	33,8	1,3
Insgesamt	22 391	336	6 142	22 519	22 405	315	6 210	22 397	0,1-	6,7	1,1-	0,5
innerorts	15 309	116	3 305	15 132	15 360	96	3 412	15 094	0,3-	20,8	3,1-	0,3
außerorts	7 082	220	2 837	7 387	7 045	219	2 798	7 303	0,5	0,5	1,4	1,2

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
													Anzahl						%				
A p r i l 2000												A p r i l 1999											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	366	1	60	396	425	-	57	452	13,9-	X	5,3	12,4-											
innerorts	313	1	43	336	357	-	45	368	12,3-	X	4,4-	8,7-											
außerorts	53	-	17	60	68	-	12	84	22,1-	-	41,7	28,6-											
vorausfährt o. wartet	1 101	2	170	1 381	1 148	4	143	1 483	4,1-	X	18,9	6,9-											
innerorts	679	-	77	827	727	2	58	919	6,6-	X	32,8	10,0-											
außerorts	422	2	93	554	421	2	85	564	0,2	-	9,4	1,8-											
seitlich in gleicher Richtung fährt	248	2	53	267	219	1	46	222	13,2	X	15,2	20,3											
innerorts	166	1	23	163	143	-	18	133	16,1	X	27,8	22,6											
außerorts	82	1	30	104	76	1	28	89	7,9	-	7,1	16,9											
entgegenkommt	314	12	137	349	375	19	170	420	16,3-	36,8-	19,4-	16,9-											
innerorts	172	1	39	198	209	4	66	228	17,7-	X	40,9-	13,2-											
außerorts	142	11	98	151	166	15	104	192	14,5-	26,7-	5,8-	21,4-											
einbiegt oder kreuzt	1 856	20	464	1 888	2 026	14	508	2 106	8,4-	42,9	8,7-	10,4-											
innerorts	1 442	7	289	1 440	1 594	4	301	1 647	9,5-	X	4,0-	12,6-											
außerorts	414	13	175	448	432	10	207	459	4,2-	30,0	15,5-	2,4-											
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	673	11	208	505	745	8	257	556	9,7-	X	19,1-	9,2-											
innerorts	643	8	194	486	715	6	245	528	10,1-	X	20,8-	8,0-											
außerorts	30	3	14	19	30	2	12	28	-	X	16,7	32,1-											
Aufprall auf Hindernis	16	-	9	8	27	1	9	25	40,7-	X	-	X											
innerorts	8	-	4	5	10	-	2	10	X	-	X	X											
außerorts	8	-	5	3	17	1	7	15	X	X	X	X											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	455	17	219	342	430	16	214	320	5,8	6,3	2,3	6,9											
innerorts	116	1	43	85	119	2	41	98	2,5-	X	4,9	13,3-											
außerorts	339	16	176	257	311	14	173	222	9,0	14,3	1,7	15,8											
Abk.v.Fahrbahn n.links	308	12	122	265	297	14	136	237	3,7	14,3-	10,3-	11,8											
innerorts	77	2	31	66	67	3	37	52	14,9	X	16,2-	26,9											
außerorts	231	10	91	199	230	11	99	185	0,4	9,1-	8,1-	7,6											
Unfall anderer Art	662	5	185	565	665	4	199	552	0,5-	X	7,0-	2,4											
innerorts	501	2	130	412	522	2	127	440	4,0-	-	2,4	6,4-											
außerorts	161	3	55	153	143	2	72	112	12,6	X	23,6-	36,6											
Insgesamt	5 999	82	1 627	5 966	6 357	81	1 739	6 373	5,6-	1,2	6,4-	6,4-											
innerorts	4 117	23	873	4 018	4 463	23	940	4 423	7,8-	-	7,1-	9,2-											
außerorts	1 882	59	754	1 948	1 894	58	799	1 950	0,6-	1,7	5,6-	0,1-											
J a n u a r - A p r i l 2000												J a n u a r - A p r i l 1999											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	1 426	2	245	1 517	1 452	2	238	1 545	1,8-	-	2,9	1,8-											
innerorts	1 216	1	190	1 281	1 225	-	193	1 254	0,7-	X	1,6-	2,2											
außerorts	210	1	55	236	227	2	45	291	7,5-	X	22,2	18,9-											
vorausfährt o. wartet	3 917	10	474	4 978	3 954	17	447	5 130	0,9-	41,2-	6,0	3,0-											
innerorts	2 465	-	204	3 053	2 479	2	173	3 138	0,6-	X	17,9	2,7-											
außerorts	1 452	10	270	1 925	1 475	15	274	1 992	1,6-	33,3-	1,5-	3,4-											
seitlich in gleicher Richtung fährt	799	12	173	854	749	7	168	760	6,7	X	3,0	12,4											
innerorts	500	2	73	514	453	1	82	423	10,4	X	11,0-	21,5											
außerorts	299	10	100	340	296	6	86	337	1,0	X	16,3	0,9											
entgegenkommt	1 263	56	663	1 457	1 383	62	647	1 576	8,7-	9,7-	2,5	7,6-											
innerorts	626	1	179	710	688	12	202	793	9,0-	X	11,4-	10,5-											
außerorts	637	55	484	747	695	50	445	783	8,3-	10,0	8,8	4,6-											
einbiegt oder kreuzt	6 796	62	1 636	7 221	6 811	51	1 713	7 160	0,2-	21,6	4,5-	0,9											
innerorts	5 300	32	1 021	5 536	5 322	18	1 041	5 518	0,4-	77,8	1,9-	0,3											
außerorts	1 496	30	615	1 685	1 489	33	672	1 642	0,5	9,1-	8,5-	2,6											
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 991	77	1 004	2 150	3 030	58	1 079	2 127	1,3-	32,8	7,0-	1,1											
innerorts	2 832	56	927	2 063	2 896	43	1 018	2 048	2,2-	30,2	8,9-	0,7											
außerorts	159	21	77	87	134	15	61	79	18,7	40,0	26,2	10,1											
Aufprall auf Hindernis	101	5	36	75	80	3	29	73	26,3	X	24,1	2,7											
innerorts	53	-	16	43	34	-	7	33	55,9	-	X	30,3											
außerorts	48	5	20	32	46	3	22	40	4,3	X	9,1-	20,0-											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 766	46	790	1 415	1 708	57	773	1 320	3,4	19,3-	2,2	7,2											
innerorts	450	6	186	349	433	6	175	347	3,9	-	6,3	0,6											
außerorts	1 316	40	604	1 066	1 275	51	598	973	3,2	21,6-	1,0	9,6											
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 259	46	555	1 050	1 231	43	534	992	2,3	7,0	3,9	5,8											
innerorts	286	9	115	247	289	7	122	234	1,0-	X	5,7-	5,6											
außerorts	973	37	440	803	942	36	412	758	3,3	2,8	6,8	5,9											
Unfall anderer Art	2 073	20	566	1 802	2 007	15	582	1 714	3,3	33,3	2,8-	5,1											
innerorts	1 581	9	394	1 336	1 541	7	399	1 306	2,6	X	1,3-	2,3											
außerorts	492	11	172	466	466	8	183	408	5,6	X	6,0-	14,2											
Insgesamt	22 391	336	6 142	22 519	22 405	315	6 210	22 397	0,1-	6,7	1,1-	0,5											
innerorts	15 309	116	3 305	15 132	15 360	96	3 412	15 094	0,3-	20,8	3,1-	0,3											
außerorts	7 082	220	2 837	7 387	7 045	219	2 798	7 303	0,5	0,5	1,4	1,2											

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			ZU- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
													Anzahl							%					
A p r i l 2000													A p r i l 1999												
Fahrunfall	850	29	388	644	787	31	382	611	8,0	6,5-	1,6	5,4													
innerorts	324	4	118	256	289	5	116	224	12,1	X	1,7	14,3													
außerorts	526	25	270	388	498	26	266	387	5,6	3,8-	1,5	0,3													
Abbiege-Unfall	850	9	199	897	896	5	205	945	5,1-	X	2,9-	5,1-													
innerorts	623	4	122	626	689	2	116	714	9,6-	X	5,2	12,3-													
außerorts	227	5	77	271	207	3	89	231	9,7	X	13,5-	17,3													
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 359	15	345	1 376	1 547	16	386	1 596	12,2-	6,3-	10,6-	13,8-													
innerorts	1 066	4	218	1 070	1 225	5	236	1 250	13,0-	X	7,6-	14,4-													
außerorts	293	11	127	306	322	11	150	346	9,0-	-	15,3-	11,6-													
Überschreitenunfall ...	514	10	185	362	591	7	211	433	13,0-	X	12,3-	16,4-													
innerorts	492	7	171	349	577	5	205	424	14,7-	X	16,6-	17,7-													
außerorts	22	3	14	13	14	2	6	9	57,1	X	X	X													
Unfall durch ruhenden Verkehr	217	-	42	208	214	-	30	203	1,4	-	40,0	2,5													
innerorts	204	-	35	199	203	-	28	192	0,5	-	25,0	3,6													
außerorts	13	-	7	9	11	-	2	11	18,2	-	X	X													
Unfall im Längsverkehr	1 584	16	300	1 917	1 683	18	321	2 040	5,9-	11,1-	6,5-	6,0-													
innerorts	947	3	114	1 115	1 015	4	124	1 219	6,7-	X	8,1-	8,5-													
außerorts	637	13	186	802	668	14	197	821	4,6-	7,1-	5,6-	2,3-													
Sonstiger Unfall	625	3	168	562	639	4	204	545	2,2-	X	17,6-	3,1													
innerorts	461	1	95	403	465	2	115	400	0,9-	X	17,4-	0,8													
außerorts	164	2	73	159	174	2	89	145	5,7-	-	18,0-	9,7													
Insgesamt	5 999	82	1 627	5 966	6 357	81	1 739	6 373	5,6-	1,2	6,4-	6,4-													
innerorts	4 117	23	873	4 018	4 463	23	940	4 423	7,8-	-	7,1-	9,2-													
außerorts	1 882	59	754	1 948	1 894	58	799	1 950	0,6-	1,7	5,6-	0,1-													
Januar - A p r i l 2000													Januar - A p r i l 1999												
Fahrunfall	3 201	95	1 467	2 585	3 141	103	1 451	2 545	1,9	7,8-	1,1	1,6													
innerorts	1 110	17	450	893	1 047	14	425	861	6,0	21,4	5,9	3,7													
außerorts	2 091	78	1 017	1 692	2 094	89	1 026	1 684	0,1-	12,4-	0,9-	0,5													
Abbiege-Unfall	3 312	26	759	3 566	3 273	16	786	3 432	1,2	62,5	3,4-	3,9													
innerorts	2 544	17	507	2 648	2 515	8	489	2 568	1,2	X	3,7	3,1													
außerorts	768	9	252	918	758	8	297	864	1,3	X	15,2-	6,3													
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 005	46	1 158	5 306	4 991	43	1 210	5 232	0,3	7,0	4,3-	1,4													
innerorts	3 914	22	717	4 088	3 927	13	752	4 069	0,3-	69,2	4,7-	0,5													
außerorts	1 091	24	441	1 218	1 064	30	458	1 163	2,5	20,0-	3,7-	4,7													
Überschreitenunfall ...	2 188	63	811	1 491	2 316	46	875	1 583	5,5-	37,0	7,3-	5,8-													
innerorts	2 087	46	752	1 443	2 233	34	832	1 545	6,5-	35,3	9,6-	6,6-													
außerorts	101	17	59	48	83	12	43	38	21,7	41,7	37,2	26,3													
Unfall durch ruhenden Verkehr	806	1	157	758	733	1	146	676	10,0	-	7,5	12,1													
innerorts	758	-	138	721	684	-	128	629	10,8	-	7,8	14,6													
außerorts	48	1	19	37	49	1	18	47	2,0-	-	5,6	21,3-													
Unfall im Längsverkehr	5 663	77	1 117	6 872	5 786	70	1 055	7 096	2,1-	10,0	5,9	3,2-													
innerorts	3 304	4	365	3 941	3 356	14	379	4 056	1,6-	X	3,7-	2,8-													
außerorts	2 359	73	752	2 931	2 430	56	676	3 040	2,9-	30,4	11,2	3,6-													
Sonstiger Unfall	2 216	28	673	1 941	2 165	36	687	1 833	2,4	22,2-	2,0-	5,9													
innerorts	1 592	10	376	1 398	1 598	13	407	1 366	0,4-	23,1-	7,6-	2,3													
außerorts	624	18	297	543	567	23	280	467	10,1	21,7-	6,1	16,3													
Insgesamt	22 391	336	6 142	22 519	22 405	315	6 210	22 397	0,1-	6,7	1,1-	0,5													
innerorts	15 309	116	3 305	15 132	15 360	96	3 412	15 094	0,3-	20,8	3,1-	0,3													
außerorts	7 082	220	2 837	7 387	7 045	219	2 798	7 303	0,5	0,5	1,4	1,2													

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	123	1	26	96	1	29	132	54	177
2. Sonntag ...	89	-	24	65	-	26	85	23	112
3. Montag ...	170	3	39	128	3	42	154	38	208
4. Dienstag ...	193	1	40	152	1	44	181	46	239
5. Mittwoch ...	140	1	23	116	1	24	135	31	171
6. Donnerstag ...	199	2	37	160	2	39	186	48	247
7. Freitag ...	189	-	35	154	-	38	175	44	233
8. Samstag ...	125	1	23	101	1	23	118	39	164
9. Sonntag ...	98	2	23	73	2	29	92	21	119
10. Montag ...	183	1	29	153	1	29	171	54	237
11. Dienstag ...	160	2	32	126	2	32	156	34	194
12. Mittwoch ...	173	1	39	133	1	40	161	44	217
13. Donnerstag ...	147	-	19	128	-	19	157	34	181
14. Freitag ...	155	-	27	128	-	27	145	30	185
15. Samstag ...	122	1	17	104	1	19	139	47	169
16. Sonntag ...	104	1	29	74	1	34	107	19	123
17. Montag ...	136	2	21	113	2	23	133	32	168
18. Dienstag ...	107	-	17	90	-	17	108	32	139
19. Mittwoch ...	135	-	26	109	-	27	130	33	168
20. Donnerstag ...	176	-	37	139	-	38	173	39	215
21. Freitag ...	109	1	24	84	1	25	109	16	125
22. Samstag ...	105	-	26	79	-	26	99	21	126
23. Sonntag ...	69	-	18	51	-	19	83	47	116
24. Montag ...	59	1	14	44	1	15	63	21	80
25. Dienstag ...	169	-	50	119	-	50	144	32	201
26. Mittwoch ...	166	1	35	130	1	38	159	32	198
27. Donnerstag ...	152	-	28	124	-	30	152	26	178
28. Freitag ...	152	1	25	126	1	27	154	28	180
29. Samstag ...	143	-	24	119	-	26	149	39	182
30. Sonntag ...	69	-	18	51	-	18	68	26	95
Zusammen ...	4 117	23	825	3 269	23	873	4 018	1 030	5 147
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	75	1	21	53	1	31	95	36	111
2. Sonntag ...	51	1	23	27	1	25	48	24	75
3. Montag ...	69	2	21	46	2	26	81	26	95
4. Dienstag ...	73	1	22	50	1	27	67	38	111
5. Mittwoch ...	40	2	16	22	2	23	41	22	62
6. Donnerstag ...	68	-	20	48	-	22	71	28	96
7. Freitag ...	74	4	18	52	4	20	70	29	103
8. Samstag ...	51	1	20	30	1	22	43	26	77
9. Sonntag ...	57	1	25	31	1	27	50	17	74
10. Montag ...	61	5	16	40	5	20	57	23	84
11. Dienstag ...	56	1	23	32	1	28	57	26	82
12. Mittwoch ...	72	-	24	48	-	28	69	27	99
13. Donnerstag ...	96	5	23	68	5	35	107	37	133
14. Freitag ...	70	2	24	44	2	28	74	37	107
15. Samstag ...	63	1	21	41	1	30	77	39	102
16. Sonntag ...	68	2	27	39	2	35	66	20	88
17. Montag ...	60	-	23	37	-	24	62	25	85
18. Dienstag ...	56	1	17	38	1	18	54	17	73
19. Mittwoch ...	56	4	19	33	4	24	53	29	85
20. Donnerstag ...	70	4	18	48	4	20	82	28	98
21. Freitag ...	73	3	21	49	4	24	86	12	85
22. Samstag ...	63	2	32	29	2	38	45	9	72
23. Sonntag ...	52	1	15	36	1	18	65	28	80
24. Montag ...	55	3	15	37	3	23	71	28	83
25. Dienstag ...	62	3	20	39	3	23	58	26	88
26. Mittwoch ...	58	2	16	40	2	19	55	21	79
27. Donnerstag ...	48	-	13	35	-	16	53	23	71
28. Freitag ...	57	2	18	37	2	20	57	27	84
29. Samstag ...	60	2	19	39	2	35	68	38	98
30. Sonntag ...	68	2	24	42	2	25	66	23	91
Zusammen ...	1 882	58	614	1 210	59	754	1 948	789	2 671
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	198	2	47	149	2	60	227	90	288
2. Sonntag ...	140	1	47	92	1	51	133	47	187
3. Montag ...	239	5	60	174	5	68	235	64	303
4. Dienstag ...	266	2	62	202	2	71	248	84	350
5. Mittwoch ...	180	3	39	138	3	47	176	53	233
6. Donnerstag ...	267	2	57	208	2	61	257	76	343
7. Freitag ...	263	4	53	206	4	58	245	73	336
8. Samstag ...	176	2	43	131	2	45	161	65	241
9. Sonntag ...	155	3	48	104	3	56	142	38	193
10. Montag ...	244	6	45	193	6	49	228	77	321
11. Dienstag ...	216	3	55	158	3	60	213	60	276
12. Mittwoch ...	245	1	63	181	1	68	230	71	316
13. Donnerstag ...	243	5	42	196	5	54	264	71	314
14. Freitag ...	225	2	51	172	2	55	219	67	292
15. Samstag ...	185	2	38	145	2	49	216	86	271
16. Sonntag ...	172	3	56	113	3	69	173	39	211
17. Montag ...	196	2	44	150	2	47	195	57	253
18. Dienstag ...	163	1	34	128	1	35	162	49	212
19. Mittwoch ...	191	4	45	142	4	51	183	62	253
20. Donnerstag ...	246	4	55	187	4	58	255	67	313
21. Freitag ...	182	4	45	133	5	49	195	28	210
22. Samstag ...	168	2	58	108	2	64	144	30	198
23. Sonntag ...	121	1	33	87	1	37	148	75	196
24. Montag ...	114	4	29	81	4	38	134	49	163
25. Dienstag ...	231	3	70	158	3	73	202	58	289
26. Mittwoch ...	224	3	51	170	3	57	214	53	277
27. Donnerstag ...	200	-	41	159	-	46	205	49	249
28. Freitag ...	209	3	43	163	3	47	211	55	264
29. Samstag ...	203	2	43	158	2	61	217	77	280
30. Sonntag ...	137	2	42	93	2	43	134	49	186
Insgesamt ...	5 999	81	1 439	4 479	82	1 627	5 966	1 819	7 818

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Samstag ...	25	-	6	19	-	8	39	17	42
2. Sonntag ...	11	-	3	8	-	4	16	16	27
3. Montag	15	-	4	11	-	7	24	5	20
4. Dienstag	30	1	8	21	1	11	30	17	47
5. Mittwoch	6	-	2	4	-	2	6	6	12
6. Donnerstag	16	-	2	14	-	2	20	14	30
7. Freitag	17	-	1	16	-	1	25	15	32
8. Samstag ...	15	-	7	8	-	8	16	12	27
9. Sonntag ...	15	1	6	8	1	7	13	7	22
10. Montag	17	3	2	12	3	3	16	9	26
11. Dienstag	11	-	6	5	-	9	9	14	25
12. Mittwoch	20	-	5	15	-	5	21	14	34
13. Donnerstag	24	-	4	20	-	5	31	17	41
14. Freitag	18	-	8	10	-	10	19	13	31
15. Samstag ...	15	-	2	13	-	3	32	16	31
16. Sonntag ...	19	-	7	12	-	12	25	6	25
17. Montag	14	-	5	9	-	6	19	8	22
18. Dienstag	16	-	6	10	-	6	15	8	24
19. Mittwoch	18	2	3	13	2	4	21	11	29
20. Donnerstag	20	2	4	14	2	4	30	13	33
21. Freitag	18	-	3	15	-	3	30	7	25
22. Samstag ...	11	1	2	8	1	5	15	2	13
23. Sonntag ...	11	-	3	8	-	3	14	13	24
24. Montag	15	-	4	11	-	4	21	10	25
25. Dienstag	13	-	2	11	-	2	13	9	22
26. Mittwoch	16	-	3	13	-	4	17	9	25
27. Donnerstag	12	-	4	8	-	6	11	9	21
28. Freitag	12	-	2	10	-	3	15	8	20
29. Samstag ...	18	2	4	12	2	7	24	22	40
30. Sonntag ...	13	-	4	9	-	5	14	8	21
Insgesamt ...	481	12	122	347	12	159	601	335	816

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	2	4	X	13	10	30,0	191	247	22,7-	655	686	4,5-
männlich	1	2	X	6	6	-	124	156	20,5-	418	408	2,5
weiblich	1	2	X	7	4	X	67	91	26,4-	237	278	14,7-
15 - 18	3	3	-	9	8	X	105	125	16,0-	379	405	6,4-
männlich	2	1	X	5	6	X	59	83	28,9-	214	245	12,7-
weiblich	1	2	X	4	2	X	46	42	9,5	165	160	3,1
18 - 21	6	7	X	21	29	27,6-	151	182	17,0-	615	628	2,1-
männlich	4	6	X	14	23	39,1-	86	125	31,2-	360	412	12,6-
weiblich	2	1	X	7	6	X	65	57	14,0	255	216	18,1
21 - 25	6	8	X	33	24	37,5	135	151	10,6-	634	551	15,1
männlich	6	8	X	29	20	45,0	82	99	17,2-	362	318	13,8
weiblich	-	-	-	4	4	-	53	52	1,9	272	233	16,7
25 - 30	9	6	X	30	23	30,4	139	158	12,0-	526	645	18,5-
männlich	8	4	X	25	15	66,7	87	104	16,3-	302	405	25,4-
weiblich	1	2	X	5	8	X	52	54	3,7-	224	240	6,7-
30 - 35	7	17	X	27	36	25,0-	185	170	8,8	634	593	6,9
männlich	7	14	X	23	29	20,7-	139	118	17,8	451	391	15,3
weiblich	-	3	X	4	7	X	46	52	11,5-	183	202	9,4-
35 - 40	7	5	X	28	26	7,7	141	175	19,4-	535	576	7,1-
männlich	6	4	X	23	21	9,5	101	117	13,7-	353	387	8,8-
weiblich	1	1	-	5	5	-	40	58	31,0-	182	189	3,7-
40 - 45	7	6	X	22	20	10,0	103	87	18,4	392	403	2,7-
männlich	7	5	X	16	18	11,1-	68	51	33,3	257	275	6,5-
weiblich	-	1	X	6	2	X	35	36	2,8-	135	128	5,5
45 - 50	4	5	X	18	22	18,2-	104	78	33,3	342	301	13,6
männlich	2	4	X	14	18	22,2-	60	46	30,4	214	179	19,6
weiblich	2	1	X	4	4	-	44	32	37,5	128	122	4,9
50 - 55	5	-	X	14	12	16,7	71	62	14,5	268	221	21,3
männlich	5	-	X	12	9	X	44	39	12,8	155	135	14,8
weiblich	-	-	-	2	3	X	27	23	17,4	113	86	31,4
55 - 60	2	4	X	13	22	40,9-	66	66	-	260	270	3,7-
männlich	2	3	X	10	15	33,3-	38	37	2,7	150	171	12,3-
weiblich	-	1	X	3	7	X	28	29	3,4-	110	99	11,1
60 - 65	5	4	X	29	21	38,1	59	67	11,9-	246	254	3,2-
männlich	3	3	-	19	16	18,8	37	37	-	155	140	10,7
weiblich	2	1	X	10	5	X	22	30	26,7-	91	114	20,2-
65 - 70	7	5	X	16	14	14,3	62	58	6,9	209	187	11,8
männlich	5	4	X	11	11	-	37	31	19,4	108	99	9,1
weiblich	2	1	X	5	3	X	25	27	7,4-	101	88	14,8
70 - 75	3	3	-	17	19	10,5-	46	42	9,5	169	191	11,5-
männlich	2	2	-	7	10	X	22	18	22,2	88	79	11,4
weiblich	1	1	-	10	9	X	24	24	-	81	112	27,7-
75 und mehr	9	4	X	46	29	58,6	69	71	2,8-	277	299	7,4-
männlich	4	2	X	26	11	X	25	27	7,4-	97	113	14,2-
weiblich	5	2	X	20	18	11,1	44	44	-	180	186	3,2-
Zusammen	82	81	1,2	336	315	6,7	1 627	1 739	6,4-	6 141	6 210	1,1-
männlich	64	62	3,2	240	228	5,3	1 009	1 088	7,3-	3 684	3 757	1,9-
weiblich	18	19	5,3-	96	87	10,3	618	651	5,1-	2 457	2 453	0,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Insgesamt ...	82	81	1,2	336	315	6,7	1 627	1 739	6,4-	6 142	6 210	1,1-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
757	849	10,8-	2 370	2 519	5,9-	950	1 100	13,6-	3 038	3 215	5,5-	..... unter 15
451	493	8,5-	1 307	1 392	6,1-	576	651	11,5-	1 731	1 806	4,2-	..... männlich
306	356	14,0-	1 063	1 127	5,7-	374	449	16,7-	1 307	1 409	7,2-	..... weiblich
354	382	7,3-	1 363	1 324	2,9	462	510	9,4-	1 751	1 737	0,8	..... 15 - 18
212	247	14,2-	785	792	0,9-	273	331	17,5-	1 004	1 043	3,7-	..... männlich
142	135	5,2	578	532	8,6	189	179	5,6	747	694	7,6	..... weiblich
558	632	11,7-	2 277	2 241	1,6	715	821	12,9-	2 913	2 898	0,5	..... 18 - 21
323	379	14,8-	1 287	1 293	0,5-	413	510	19,0-	1 661	1 728	3,9-	..... männlich
235	253	7,1-	990	948	4,4	302	311	2,9-	1 252	1 170	7,0	..... weiblich
570	666	14,4-	2 356	2 391	1,5-	711	825	13,8-	3 023	2 966	1,9	..... 21 - 25
322	389	17,2-	1 296	1 335	2,9-	410	496	17,3-	1 687	1 673	0,8	..... männlich
248	277	10,5-	1 060	1 056	0,4	301	329	8,5-	1 336	1 293	3,3	..... weiblich
626	699	10,4-	2 367	2 426	2,4-	774	863	10,3-	2 923	3 094	5,5-	..... 25 - 30
357	385	7,3-	1 348	1 370	1,6-	452	493	8,3-	1 675	1 790	6,4-	..... männlich
269	314	14,3-	1 019	1 056	3,5-	322	370	13,0-	1 248	1 304	4,3-	..... weiblich
631	708	10,9-	2 427	2 547	4,7-	823	895	8,0-	3 088	3 176	2,8-	..... 30 - 35
374	402	7,0-	1 405	1 445	2,8-	520	534	2,6-	1 879	1 865	0,8	..... männlich
257	306	16,0-	1 022	1 102	7,3-	303	361	16,1-	1 209	1 311	7,8-	..... weiblich
547	528	3,6	2 080	2 028	2,6	695	708	1,8-	2 643	2 630	0,5	..... 35 - 40
334	328	1,8	1 243	1 203	3,3	441	449	1,8-	1 619	1 611	0,5	..... männlich
213	200	6,5	837	825	1,5	254	259	1,9-	1 024	1 019	0,5	..... weiblich
457	402	13,7	1 752	1 484	18,1	567	495	14,5	2 166	1 907	13,6	..... 40 - 45
262	214	22,4	981	810	21,1	337	270	24,8	1 254	1 103	13,7	..... männlich
195	188	3,7	771	674	14,4	230	225	2,2	912	804	13,4	..... weiblich
353	357	1,1-	1 341	1 306	2,7	461	440	4,8	1 701	1 629	4,4	..... 45 - 50
193	197	2,0-	696	713	2,4-	255	247	3,2	924	910	1,5	..... männlich
160	160	-	645	593	8,8	206	193	6,7	777	719	8,1	..... weiblich
227	263	13,7-	958	961	0,3-	303	325	6,8-	1 240	1 194	3,9	..... 50 - 55
127	138	8,0-	504	486	3,7	176	177	0,6-	671	630	6,5	..... männlich
100	125	20,0-	454	475	4,4-	127	148	14,2-	569	564	0,9	..... weiblich
231	277	16,6-	966	1 035	6,7-	299	347	13,8-	1 239	1 327	6,6-	..... 55 - 60
128	134	4,5-	519	547	5,1-	168	174	3,4-	679	733	7,4-	..... männlich
103	143	28,0-	447	488	8,4-	131	173	24,3-	560	594	5,7-	..... weiblich
234	200	17,0	850	751	13,2	298	271	10,0	1 125	1 026	9,6	..... 60 - 65
124	103	20,4	458	395	15,9	164	143	14,7	632	551	14,7	..... männlich
110	97	13,4	392	356	10,1	134	128	4,7	493	475	3,8	..... weiblich
136	146	6,9-	496	492	0,8	205	209	1,9-	721	693	4,0	..... 65 - 70
70	61	14,8	256	231	10,8	112	96	16,7	375	341	10,0	..... männlich
66	85	22,4-	240	261	8,0-	93	113	17,7-	346	352	1,7-	..... weiblich
131	121	8,3	420	373	12,6	180	166	8,4	606	583	3,9	..... 70 - 75
64	50	28,0	201	169	18,9	88	70	25,7	296	258	14,7	..... männlich
67	71	5,6-	219	204	7,4	92	96	4,2-	310	325	4,6-	..... weiblich
140	133	5,3	457	498	8,2-	218	208	4,8	780	826	5,6-	..... 75 und mehr
72	44	63,6	176	190	7,4-	101	73	38,4	299	314	4,8-	..... männlich
68	89	23,6-	281	308	8,8-	117	135	13,3-	481	512	6,1-	..... weiblich
5 952	6 363	6,5-	22 480	22 376	0,5	7 661	8 183	6,4-	28 957	28 901	0,2	..... Zusammen
3 413	3 564	4,2-	12 462	12 371	0,7	4 486	4 714	4,8-	16 386	16 356	0,2	..... männlich
2 539	2 799	9,3-	10 018	10 005	0,1	3 175	3 469	8,5-	12 571	12 545	0,2	..... weiblich
14	10	40,0	39	21	85,7	14	10	40,0	40	21	90,5	..... Ohne Angabe
5 966	6 373	6,4-	22 519	22 397	0,5	7 675	8 193	6,3-	28 997	28 922	0,3	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	4	2	X	9	6	X	106	100	6,0	355	343	3,5
innerorts	-	1	X	3	3	-	81	68	19,1	263	266	1,1-
außerorts	4	1	X	6	3	X	25	32	21,9-	92	77	19,5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	19	17	11,8	34	29	17,2	297	281	5,7	669	712	6,0-
innerorts	7	2	X	11	7	X	137	142	3,5-	385	387	0,5-
außerorts	12	15	20,0-	23	22	4,5	160	139	15,1	284	325	12,6-
Personenkraftwagen ..	32	43	25,6-	163	187	12,8-	657	767	14,3-	3 076	2 993	2,8
innerorts	3	7	X	21	24	12,5-	214	238	10,1-	999	955	4,6
außerorts	29	36	19,4-	142	163	12,9-	443	529	16,3-	2 077	2 038	1,9
Bussen	-	-	-	-	-	-	4	8	X	26	27	3,7-
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	8	X	21	25	16,0-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	5	2	X
Güterkraftfahrzeugen	4	-	X	16	8	X	53	37	43,2	179	187	4,3-
innerorts	-	-	-	1	-	X	9	5	X	32	36	11,1-
außerorts	4	-	X	15	8	X	44	32	37,5	147	151	2,7-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	2	4	X	4	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3	5	X
Übrigen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	-	1	X	4	2	X	11	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	5	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	3	1	X	7	3	X
Kraftfahrzeugen zus.	59	63	6,4-	222	231	3,9-	1 123	1 199	6,3-	4 320	4 279	1,0
innerorts	10	10	-	36	34	5,9	444	464	4,3-	1 705	1 678	1,6
außerorts	49	53	7,5-	186	197	5,6-	679	735	7,6-	2 615	2 601	0,5
Fahrrädern	11	9	X	32	20	60,0	281	267	5,2	768	794	3,3-
innerorts	5	6	X	21	13	61,5	224	215	4,2	635	662	4,1-
außerorts	6	3	X	11	7	X	57	52	9,6	133	132	0,8
darunter:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren ...	1	1	-	2	2	-	60	73	17,8-	153	154	0,7-
innerorts	-	1	X	1	2	X	52	63	17,5-	132	138	4,3-
außerorts	1	-	X	1	-	X	8	10	X	21	16	31,3
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	2	3	X	5	10	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	X	3	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	3	X
Fußgänger	11	9	X	80	64	25,0	219	267	18,0-	1 037	1 114	6,9-
innerorts	8	7	X	59	49	20,4	203	256	20,7-	955	1 055	9,5-
außerorts	3	2	X	21	15	40,0	16	11	45,5	82	59	39,0
darunter:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	1	-	7	5	X	96	134	28,4-	350	411	14,8-
innerorts	1	1	-	6	4	X	91	132	31,1-	334	399	16,3-
außerorts	-	-	-	1	1	-	5	2	X	16	12	33,3
65 Jahre und mehr ...	5	4	X	39	30	30,0	34	59	42,4-	220	269	18,2-
innerorts	5	3	X	32	25	28,0	33	57	42,1-	207	256	19,1-
außerorts	-	1	X	7	5	X	1	2	X	13	13	-
Andere Personen	1	-	X	2	-	X	2	3	X	12	13	7,7-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	7	10	X
außerorts	1	-	X	2	-	X	1	1	-	5	3	X
Insgesamt	82	81	1,2	336	315	6,7	1 627	1 739	6,4-	6 142	6 210	1,1-
innerorts	23	23	-	116	96	20,8	873	940	7,1-	3 305	3 412	3,1-
außerorts	59	58	1,7	220	219	0,5	754	799	5,6-	2 837	2 798	1,4
darunter:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	2	4	X	13	10	30,0	191	247	22,7-	655	686	4,5-
innerorts	1	2	X	7	6	X	155	208	25,5-	526	578	9,0-
außerorts	1	2	X	6	4	X	36	39	7,7-	129	108	19,4
65 Jahre und mehr ...	19	12	58,3	79	62	27,4	177	171	3,5	655	677	3,3-
innerorts	8	5	X	43	33	30,3	114	119	4,2-	448	480	6,7-
außerorts	11	7	X	36	29	24,1	63	52	21,2	207	197	5,1

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		
A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000			1999
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
267	287	7,0-	1 017	943	7,8	377	389	3,1-	1 381	1 292	6,9	Fahrer und Mitfahrer von
227	248	8,5-	870	800	8,8	308	317	2,8-	1 136	1 069	6,3	. Mofas, Mopeds
40	39	2,6	147	143	2,8	69	72	4,2-	245	223	9,9	.... innerorts
												.... außerorts
575	593	3,0-	1 411	1 464	3,6-	891	891	-	2 114	2 205	4,1-	. Motorzweirädern mit
414	432	4,2-	1 085	1 103	1,6-	558	576	3,1-	1 481	1 497	1,1-	... amtli. Kennzeichen
161	161	-	326	361	9,7-	333	315	5,7	633	708	10,6-	.... innerorts
												.... außerorts
3 354	3 716	9,7-	13 989	14 079	0,6-	4 043	4 526	10,7-	17 228	17 259	0,2-	. Personenkraftwagen
1 830	2 135	14,3-	7 808	7 943	1,7-	2 047	2 380	14,0-	8 828	8 922	1,1-	.... innerorts
1 524	1 581	3,6-	6 181	6 136	0,7	1 996	2 146	7,0-	8 400	8 337	0,8	.... außerorts
90	74	21,6	302	351	14,0-	94	82	14,6	328	378	13,2-	. Bussen
82	71	15,5	272	304	10,5-	84	79	6,3	293	329	10,9-	.... innerorts
8	3	X	30	47	36,2-	10	3	X	35	49	28,6-	.... außerorts
138	106	30,2	501	462	8,4	195	143	36,4	696	657	5,9	. Güterkraftfahrzeugen
36	37	2,7-	158	144	9,7	45	42	7,1	191	180	6,1	.... innerorts
102	69	47,8	343	318	7,9	150	101	48,5	505	477	5,9	.... außerorts
8	4	X	15	6	X	10	8	X	19	15	26,7	. Landwirtschaftlichen
1	2	X	3	3	-	1	4	X	4	7	X	.... Zugmaschinen
7	2	X	12	3	X	9	4	X	15	8	X	.... innerorts
												.... außerorts
12	11	9,1	62	55	12,7	16	14	14,3	73	64	14,1	. Ubrigen
9	8	X	36	35	2,9	10	9	X	40	40	-	... Kraftfahrzeugen
3	3	-	26	20	30,0	6	5	X	33	24	37,5	.... innerorts
												.... außerorts
4 444	4 791	7,2-	17 297	17 360	0,4-	5 626	6 053	7,1-	21 839	21 870	0,1-	. Kraftfahrzeugen zus.
2 599	2 933	11,4-	10 232	10 332	1,0-	3 053	3 407	10,4-	11 973	12 044	0,6-	.... innerorts
1 845	1 858	0,7-	7 065	7 028	0,5	2 573	2 646	2,8-	9 866	9 826	0,4	.... außerorts
1 002	1 027	2,4-	2 971	2 821	5,3	1 294	1 303	0,7-	3 771	3 635	3,7	. Fahrrädern
918	959	4,3-	2 744	2 631	4,3	1 147	1 180	2,8-	3 400	3 306	2,8	.... innerorts
84	68	23,5	227	190	19,5	147	123	19,5	371	329	12,8	.... außerorts
308	338	8,9-	741	751	1,3-	369	412	10,4-	896	907	1,2-	darunter:
297	323	8,1-	717	722	0,7-	349	387	9,8-	850	862	1,4-	... unter 15 Jahren
11	15	26,7-	24	29	17,2-	20	25	20,0-	46	45	2,2	.... innerorts
												.... außerorts
11	24	54,2-	60	66	9,1-	13	27	51,9-	65	76	14,5-	. anderen Fahrzeugen
9	24	X	56	64	12,5-	10	27	63,0-	59	71	16,9-	.... innerorts
2	-	X	4	2	X	3	-	X	6	5	X	.... außerorts
503	523	3,8-	2 161	2 107	2,6	733	799	8,3-	3 278	3 285	0,2-	Fußgänger
486	501	3,0-	2 073	2 033	2,0	697	764	8,8-	3 087	3 137	1,6-	.... innerorts
17	22	22,7-	88	74	18,9	36	35	2,9	191	148	29,1	.... außerorts
204	237	13,9-	750	812	7,6-	301	372	19,1-	1 107	1 228	9,9-	darunter:
197	232	15,1-	730	801	8,9-	289	365	20,8-	1 070	1 204	11,1-	. unter 15 Jahren
7	5	X	20	11	81,8	12	7	X	37	24	54,2	.... innerorts
												.... außerorts
71	54	31,5	271	246	10,2	110	117	6,0-	530	545	2,8-	. 65 Jahre und mehr
70	53	32,1	266	240	10,8	108	113	4,4-	505	521	3,1-	.... innerorts
1	1	-	5	6	X	2	4	X	25	24	4,2	.... außerorts
6	8	X	30	43	30,2-	9	11	X	44	56	21,4-	. Andere Personen
6	6	-	27	34	20,6-	7	8	X	34	44	22,7-	.... innerorts
-	2	X	3	9	X	2	3	X	10	12	16,7-	.... außerorts
5 966	6 373	6,4-	22 519	22 397	0,5	7 675	8 193	6,3-	28 997	28 922	0,3	Insgesamt
4 018	4 423	9,2-	15 132	15 094	0,3	4 914	5 386	8,8-	18 553	18 602	0,3-	.... innerorts
1 948	1 950	0,1-	7 387	7 303	1,2	2 761	2 807	1,6-	10 444	10 320	1,2	.... außerorts
757	849	10,8-	2 370	2 519	5,9-	950	1 100	13,6-	3 038	3 215	5,5-	darunter:
644	714	9,8-	1 968	2 068	4,8-	800	924	13,4-	2 501	2 652	5,7-	. unter 15 Jahren
113	135	16,3-	402	451	10,9-	150	176	14,8-	537	563	4,6-	.... innerorts
												.... außerorts
407	400	1,8	1 373	1 363	0,7	603	583	3,4	2 107	2 102	0,2	. 65 Jahre und mehr
303	289	4,8	1 035	1 012	2,3	425	413	2,9	1 526	1 525	0,1	.... innerorts
104	111	6,3-	338	351	3,7-	178	170	4,7	581	577	0,7	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrn mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädrn	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrn mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädrn			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrn mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädrn						
Anzahl										%					

Getötete

	A p r i l 2000					A p r i l 1999									
unter 15	2	-	-	1	1	4	2	-	1	1	X	X	-	-	-
männlich	1	-	-	1	-	2	1	-	1	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	2	1	-	-	1	X	X	-	-	-
15 - 18	3	1	1	-	-	3	1	1	1	-	-	-	-	X	-
männlich	2	-	1	-	-	1	1	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	-	1	1	-	X	X	X	X	-
18 - 21	6	4	2	-	-	7	6	-	-	-	X	X	X	-	-
männlich	4	2	2	-	-	6	5	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	6	4	-	-	1	8	7	1	-	-	X	X	X	-	X
männlich	6	4	-	-	1	8	7	1	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25 - 35	16	6	6	2	1	23	12	9	-	2	30,4-	X	X	X	X
männlich	15	6	5	2	1	18	8	8	-	2	16,7-	X	X	X	X
weiblich	1	-	1	-	-	5	4	1	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	14	4	6	-	2	11	7	4	-	-	27,3	X	X	-	X
männlich	13	4	6	-	1	9	5	4	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	1	-	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X
45 - 55	9	4	3	-	-	5	2	1	1	1	X	X	X	X	X
männlich	7	3	2	-	-	4	1	1	1	1	X	X	X	X	X
weiblich	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	X	-	X	-	-
55 - 65	7	5	-	-	1	8	2	-	3	1	X	X	-	X	-
männlich	5	3	-	-	1	6	2	-	2	-	X	X	-	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	2	-	-	1	1	-	X	-	X	X
65 und mehr	19	4	1	8	5	12	4	1	3	4	58,3	-	-	X	X
männlich	11	3	1	6	-	8	3	1	2	2	X	-	-	X	X
weiblich	8	1	-	2	5	4	1	-	1	2	X	-	-	X	X
Zusammen	82	32	19	11	11	81	43	17	9	9	1,2	25,6-	11,8	X	X
männlich	64	25	17	9	4	62	33	15	6	5	3,2	24,2-	13,3	X	X
weiblich	18	7	2	2	7	19	10	2	3	4	5,3-	X	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	82	32	19	11	11	81	43	17	9	9	1,2	25,6-	11,8	X	X

Januar - A p r i l 2000

Januar - A p r i l 1999

unter 15	13	4	-	2	7	10	3	-	2	5	30,0	X	-	-	X
männlich	6	2	-	1	3	6	2	-	2	2	-	-	-	X	X
weiblich	7	2	-	1	4	4	1	-	-	3	X	X	-	X	X
15 - 18	9	4	2	1	-	8	2	3	1	-	X	X	X	-	-
männlich	5	1	2	-	-	6	2	2	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	4	3	-	1	-	2	-	1	1	-	X	X	X	-	-
18 - 21	21	17	2	-	1	29	27	1	-	-	27,6-	37,0-	X	-	X
männlich	14	10	2	-	1	23	21	1	-	-	39,1-	52,4-	X	-	X
weiblich	7	7	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	33	25	4	-	1	24	19	3	-	1	37,5	31,6	X	-	-
männlich	29	21	4	-	1	20	15	3	-	1	45,0	40,0	X	-	-
weiblich	4	4	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	57	33	9	2	7	59	39	12	1	6	3,4-	15,4-	X	X	X
männlich	48	27	8	2	6	44	27	11	1	4	9,1	-	X	X	X
weiblich	9	6	1	-	1	15	12	1	-	2	X	X	-	-	X
35 - 45	50	27	10	1	6	46	33	6	1	3	8,7	18,2-	X	-	X
männlich	39	20	10	-	3	39	27	6	1	2	-	25,9-	X	X	X
weiblich	11	7	-	1	3	7	6	-	-	1	X	X	-	X	X
45 - 55	32	14	6	3	5	34	18	2	2	11	5,9-	22,2-	X	X	X
männlich	26	11	5	2	4	27	14	2	2	8	3,7-	21,4-	X	-	X
weiblich	6	3	1	1	1	7	4	-	-	3	X	X	X	X	X
55 - 65	42	19	-	5	14	43	25	-	5	8	2,3-	24,0-	-	-	X
männlich	29	11	-	4	10	31	18	-	4	4	6,5-	38,9-	-	-	X
weiblich	13	8	-	1	4	12	7	-	1	4	8,3	X	-	-	-
65 und mehr	79	20	1	18	39	62	21	2	8	30	27,4	4,8-	X	X	30,0
männlich	44	12	1	12	18	32	14	2	5	10	37,5	14,3-	X	X	80,0
weiblich	35	8	-	6	21	30	7	-	3	20	16,7	X	-	X	5,0
Zusammen	336	163	34	32	80	315	187	29	20	64	6,7	12,8-	17,2	60,0	25,0
männlich	240	115	32	21	46	228	140	27	15	31	5,3	17,9-	18,5	40,0	48,4
weiblich	96	48	2	11	34	87	47	2	5	33	10,3	2,1	-	X	3,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	336	163	34	32	80	315	187	29	20	64	6,7	12,8-	17,2	60,0	25,0

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern			Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.							Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
A p r i l 2000															
A p r i l 1999															
unter 15	191	28	1	60	96	247	31	3	73	134	22,7-	9,7-	X	17,8-	28,4-
männlich	124	9	1	47	63	156	14	2	54	82	20,5-	X	X	13,0-	23,2-
weiblich	67	19	-	13	33	91	17	1	19	52	26,4-	11,8	X	31,6-	36,5-
15 - 18	105	29	23	10	11	125	36	37	12	8	16,0-	19,4-	37,8-	16,7-	X
männlich	59	8	15	6	6	83	17	30	8	3	28,9-	X	50,0-	X	X
weiblich	46	21	8	4	5	42	19	7	4	5	9,5	10,5	X	-	-
18 - 21	151	105	17	9	6	182	135	13	11	9	17,0-	22,2-	30,8	X	X
männlich	86	50	16	5	5	125	85	12	9	7	31,2-	41,2-	33,3	X	X
weiblich	65	55	1	4	1	57	50	1	2	2	14,0	10,0	-	X	X
21 - 25	135	86	28	8	6	151	95	29	7	8	10,6-	9,5-	3,4-	X	X
männlich	82	50	20	3	4	99	55	26	5	4	17,2-	9,1-	23,1-	X	-
weiblich	53	36	8	5	2	52	40	3	2	4	1,9	10,0-	X	X	X
25 - 35	324	140	94	39	15	328	177	84	27	15	1,2-	20,9-	11,9	44,4	-
männlich	226	68	85	28	10	222	100	76	20	6	1,8	32,0-	11,8	40,0	X
weiblich	98	72	9	11	5	106	77	8	7	9	7,5-	6,5-	X	X	X
35 - 45	244	86	89	29	13	262	117	76	32	10	6,9-	26,5-	17,1	9,4-	30,0
männlich	169	41	74	20	10	168	61	62	17	5	0,6	32,8-	19,4	17,6	X
weiblich	75	45	15	9	3	94	56	14	15	5	20,2-	19,6-	7,1	X	X
45 - 55	175	73	32	36	15	140	66	20	24	11	25,0	10,6	60,0	50,0	36,4
männlich	104	34	27	21	4	85	35	16	11	6	22,4	2,9-	68,8	90,9	X
weiblich	71	39	5	15	11	55	31	4	13	5	29,1	25,8	X	15,4	X
55 - 65	125	51	11	29	23	133	47	14	44	13	6,0-	8,5	21,4-	34,1-	76,9
männlich	75	30	10	18	10	74	19	13	27	4	1,4	57,9	23,1-	33,3-	X
weiblich	50	21	1	11	13	59	28	1	17	9	15,3-	25,0-	-	35,3-	X
65 und mehr	177	59	2	61	34	171	63	5	37	59	3,5	6,4-	X	64,9	42,4-
männlich	84	28	2	30	8	76	33	5	17	18	10,5	15,2-	X	76,5	X
weiblich	93	31	-	31	26	95	30	-	20	41	2,1-	3,3	-	55,0	36,6-
Zusammen	1 627	657	297	281	219	1 739	767	281	267	267	6,4-	14,3-	5,7	5,2	18,0-
männlich	1 009	318	250	178	120	1 088	419	242	168	135	7,3-	24,1-	3,3	6,0	11,1-
weiblich	618	339	47	103	99	651	348	39	99	132	5,1-	2,6-	20,5	4,0	25,0-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 627	657	297	281	219	1 739	767	281	267	267	6,4-	14,3-	5,7	5,2	18,0-
Januar - A p r i l 2000															
Januar - A p r i l 1999															
unter 15	655	134	3	153	350	686	98	7	154	411	4,5-	36,7	X	0,7-	14,8-
männlich	418	68	1	110	230	408	47	5	99	248	2,5	44,7	X	11,1	7,3-
weiblich	237	66	2	43	120	278	51	2	55	163	14,7-	29,4	-	21,8-	26,4-
15 - 18	379	101	86	42	43	405	106	102	51	46	6,4-	4,7-	15,7-	17,6-	6,5-
männlich	214	37	59	23	19	245	49	77	30	17	12,7-	24,5-	23,4-	23,3-	11,8
weiblich	165	64	27	19	24	160	57	25	21	29	3,1	12,3	8,0	9,5-	17,2-
18 - 21	615	476	44	25	29	628	474	52	30	30	2,1-	0,4	15,4-	16,7-	3,3-
männlich	360	264	39	10	17	412	296	43	23	17	12,6-	10,8-	9,3-	56,5-	-
weiblich	255	212	5	15	12	216	178	9	7	13	18,1	19,1	X	X	7,7-
21 - 25	634	471	56	32	36	551	384	57	37	31	15,1	22,7	1,8-	13,5-	16,1
männlich	362	257	42	13	18	318	196	48	27	16	13,8	31,1	12,5-	51,9-	12,5
weiblich	272	214	14	19	18	233	188	9	10	15	16,7	13,8	X	90,0	20,0
25 - 35	1 160	683	191	91	84	1 238	741	209	93	72	6,3-	7,8-	8,6-	2,2-	16,7
männlich	753	361	174	67	53	796	395	188	68	39	5,4-	8,6-	7,4-	1,5-	35,9
weiblich	407	322	17	24	31	442	346	21	25	33	7,9-	6,9-	19,0-	4,0-	6,1-
35 - 45	927	459	180	89	94	979	474	191	100	84	5,3-	3,2-	5,8-	11,0-	11,9
männlich	610	250	154	61	52	662	267	166	61	55	7,9-	6,4-	7,2-	-	5,5-
weiblich	317	209	26	28	42	317	207	25	39	29	-	1,0	4,0	28,2-	44,8
45 - 55	610	298	77	83	76	522	261	48	80	74	16,9	14,2	60,4	3,8	2,7
männlich	369	149	67	47	37	314	132	41	47	40	17,5	12,9	63,4	-	7,5-
weiblich	241	149	10	36	39	208	129	7	33	34	15,9	15,5	X	9,1	14,7
55 - 65	506	229	26	100	105	524	224	34	112	97	3,4-	2,2	23,5-	10,7-	8,2
männlich	305	131	25	59	52	311	117	32	66	50	1,9-	12,0	21,9-	10,6-	4,0
weiblich	201	98	1	41	53	213	107	2	46	47	5,6-	8,4-	X	10,9-	12,8
65 und mehr	655	224	6	153	220	677	231	12	137	269	3,3-	3,0-	X	11,7	18,2-
männlich	293	107	5	71	70	291	115	12	67	82	0,7	7,0-	X	6,0	14,6-
weiblich	362	117	1	82	150	386	116	-	70	187	6,2-	0,9	X	17,1	19,8-
Zusammen	6 141	3 075	669	768	1 037	6 210	2 993	712	794	1 114	1,1-	2,7	6,0-	3,3-	6,9-
männlich	3 684	1 624	566	461	548	3 757	1 614	612	488	564	1,9-	0,6	7,5-	5,5-	2,8-
weiblich	2 457	1 451	103	307	489	2 453	1 379	100	306	550	0,2	5,2	3,0	0,3	11,1-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	6 142	3 076	669	768	1 037	6 210	2 993	712	794	1 114	1,1-	2,8	6,0-	3,3-	6,9-

5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t												
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	
	A p r i l 2000		A p r i l 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - A p r i l 2000		Januar - A p r i l 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von													
Mofas, Mopeds	388	16	395	7	1,8-	X	1 402	68	1 315	48	6,6	41,7	
innerorts	320	14	324	7	1,2-	X	1 153	53	1 085	43	6,3	23,3	
außerorts	68	2	71	-	4,2-	X	249	15	230	5	8,3	X	
Motorzweirädern mit amt1. Kennzeichen .	886	51	867	43	2,2	18,6	2 077	125	2 155	115	3,6-	8,7	
innerorts	553	34	563	21	1,8-	61,9	1 455	86	1 469	70	1,0-	22,9	
außerorts	333	17	304	22	9,5	22,7-	622	39	686	45	9,3-	13,3-	
Personenkraftwagen ..	7 605	3 135	8 390	3 186	9,4-	1,6-	30 413	13 940	30 725	13 071	1,0-	6,6	
innerorts	4 990	1 883	5 656	1 869	11,8-	0,7	19 904	8 503	20 180	7 683	1,4-	10,7	
außerorts	2 615	1 252	2 734	1 317	4,4-	4,9-	10 509	5 437	10 545	5 388	0,3-	0,9	
Bussen	113	17	104	15	8,7	13,3	423	71	443	73	4,5-	2,7-	
innerorts	98	11	88	12	11,4	8,3-	359	53	374	51	4,0-	3,9	
außerorts	15	6	16	3	6,3-	X	64	18	69	22	7,2-	18,2-	
Güterkraftfahrzeuge	625	267	625	237	-	12,7	2 434	1 179	2 547	1 073	4,4-	9,9	
innerorts	303	96	298	87	1,7	10,3	1 142	440	1 188	375	3,9-	17,3	
außerorts	322	171	327	150	1,5-	14,0	1 292	739	1 359	698	4,9-	5,9	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	26	12	30	8	13,3-	X	59	26	78	28	24,4-	7,1-	
innerorts	8	4	12	3	X	X	17	10	26	8	34,6-	X	
außerorts	18	8	18	5	-	X	42	16	52	20	19,2-	20,0-	
Übrigen													
Kraftfahrzeugen ...	33	8	38	20	13,2-	X	162	38	167	59	3,0-	35,6-	
innerorts	22	5	28	9	21,4-	X	111	26	105	33	5,7	21,2-	
außerorts	11	3	10	11	10,0	X	51	12	62	26	17,7-	53,8-	
Kraftfahrzeugen zus.	9 676	3 506	10 449	3 516	7,4-	0,3-	36 970	15 447	37 430	14 467	1,2-	6,8	
innerorts	6 294	2 047	6 969	2 008	9,7-	1,9	24 141	9 171	24 427	8 263	1,2-	11,0	
außerorts	3 382	1 459	3 480	1 508	2,8-	3,3-	12 829	6 276	13 003	6 204	1,3-	1,2	
dar. flüchtig	425	258	456	227	6,8-	13,7	1 647	980	1 739	875	5,3-	12,0	
innerorts	330	113	346	86	4,6-	31,4	1 236	465	1 303	345	5,1-	34,8	
außerorts	95	145	110	141	13,6-	2,8	411	515	436	530	5,7-	2,8-	
Fahrrädern	1 414	1	1 411	3	0,2	X	4 036	12	3 888	14	3,8	14,3-	
innerorts	1 257	1	1 280	3	1,8-	X	3 650	11	3 541	12	3,1	8,3-	
außerorts	157	-	131	-	19,8	-	386	1	347	2	11,2	X	
darunter:													
unter 15 Jahren ...	395	1	438	-	9,8-	X	933	1	951	3	1,9-	X	
innerorts	372	1	412	-	9,7-	X	886	1	905	2	2,1-	X	
außerorts	23	-	26	-	11,5-	-	47	-	46	1	2,2	X	
anderen Fahrzeugen ..	72	33	93	25	22,6-	32,0	361	182	340	139	6,2	30,9	
innerorts	57	22	75	15	24,0-	46,7	292	101	260	86	12,3	17,4	
außerorts	15	11	18	10	16,7-	10,0	69	81	80	53	13,8-	52,8	
Fußgänger	785	1	840	4	6,5-	X	3 432	11	3 419	19	0,4	42,1-	
innerorts	746	-	805	3	7,3-	X	3 234	7	3 267	13	1,0-	X	
außerorts	39	1	35	1	11,4	-	198	4	152	6	30,3	X	
darunter:													
unter 15 Jahren	318	-	382	-	16,8-	-	1 148	-	1 259	-	8,8-	-	
innerorts	306	-	375	-	18,4-	-	1 111	-	1 235	-	10,0-	-	
außerorts	12	-	7	-	X	-	37	-	24	-	54,2	-	
65 Jahre und mehr ...	116	-	119	-	2,5-	-	543	-	554	2	2,0-	X	
innerorts	114	-	115	-	0,9-	-	518	-	527	2	1,7-	X	
außerorts	2	-	4	-	X	-	25	-	27	-	7,4-	-	
Andere Personen	24	-	27	-	11,1-	-	82	5	95	4	13,7-	X	
innerorts	18	-	16	-	12,5	-	57	4	63	2	9,5-	X	
außerorts	6	-	11	-	X	-	25	1	32	2	21,9-	X	
Insgesamt	11 971	3 541	12 820	3 548	6,6-	0,2-	44 881	15 657	45 172	14 643	0,6-	6,9	
innerorts	8 372	2 070	9 145	2 029	8,5-	2,0	31 374	9 294	31 558	8 376	0,6-	11,0	
außerorts	3 599	1 471	3 675	1 519	2,1-	3,2-	13 507	6 363	13 614	6 267	0,8-	1,5	
darunter:													
unter 15 Jahren	723	2	831	3	13,0-	X	2 108	6	2 239	8	5,9-	X	
innerorts	686	2	795	2	13,7-	-	2 019	5	2 161	5	6,6-	-	
außerorts	37	-	36	1	2,8	X	89	1	78	3	14,1	X	
65 Jahre und mehr ...	871	183	877	206	0,7-	11,2-	3 059	828	2 986	773	2,4	7,1	
innerorts	622	108	666	132	6,6-	18,2-	2 312	555	2 277	523	1,5	6,1	
außerorts	249	75	211	74	18,0	1,4	747	273	709	250	5,4	9,2	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 692	8 008	3,9-	28 474	27 999	1,7
innerorts	5 015	5 360	6,4-	18 517	18 400	0,6
außerorts	2 677	2 648	1,1	9 957	9 599	3,7
Verkehrstüchtigkeit	413	413	-	1 410	1 373	2,7
innerorts	244	248	1,6-	862	840	2,6
außerorts	169	165	2,4	548	533	2,8
Alkoholeinfluß	341	332	2,7	1 131	1 115	1,4
innerorts	219	213	2,8	730	720	1,4
außerorts	122	119	2,5	401	395	1,5
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	14	18	22,2-	49	52	5,8-
innerorts	9	8	X	32	31	3,2
außerorts	5	10	X	17	21	19,0-
Übermüdung	28	21	33,3	94	71	32,4
innerorts	6	4	X	19	12	58,3
außerorts	22	17	29,4	75	59	27,1
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	30	42	28,6-	136	135	0,7
innerorts	10	23	56,5-	81	77	5,2
außerorts	20	19	5,3	55	58	5,2-
Straßenbenutzung	417	423	1,4-	1 360	1 375	1,1-
innerorts	349	324	7,7	1 086	1 032	5,2
außerorts	68	99	31,3-	274	343	20,1-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	274	255	7,5	855	836	2,3
innerorts	258	231	11,7	797	745	7,0
außerorts	16	24	33,3-	58	91	36,3-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	143	168	14,9-	505	539	6,3-
innerorts	91	93	2,2-	289	287	0,7
außerorts	52	75	30,7-	216	252	14,3-
Geschwindigkeit	1 360	1 398	2,7-	5 349	5 336	0,2
innerorts	575	607	5,3-	2 173	2 247	3,3-
außerorts	785	791	0,8-	3 176	3 089	2,8
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	112	113	0,9-	406	388	4,6
innerorts	56	76	26,3-	223	244	8,6-
außerorts	56	37	51,4	183	144	27,1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 248	1 285	2,9-	4 943	4 948	0,1-
innerorts	519	531	2,3-	1 950	2 003	2,6-
außerorts	729	754	3,3-	2 993	2 945	1,6
Abstand	926	1 021	9,3-	3 468	3 387	2,4
innerorts	576	670	14,0-	2 189	2 205	0,7-
außerorts	350	351	0,3-	1 279	1 182	8,2
Ungenügender Sicherheitsabstand	904	1 001	9,7-	3 410	3 319	2,7
innerorts	566	659	14,1-	2 157	2 171	0,6-
außerorts	338	342	1,2-	1 253	1 148	9,1
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	22	20	10,0	58	68	14,7-
innerorts	10	11	9,1-	32	34	5,9-
außerorts	12	9	X	26	34	23,5-
Überholen	289	299	3,3-	953	995	4,2-
innerorts	122	140	12,9-	368	409	10,0-
außerorts	167	159	5,0	585	586	0,2-
Unzulässiges Rechtsüberholen	17	19	10,5-	50	50	-
innerorts	11	14	21,4-	29	32	9,4-
außerorts	6	5	X	21	18	16,7
Überholen trotz Gegenverkehrs	30	39	23,1-	137	139	1,4-
innerorts	6	10	X	19	30	36,7-
außerorts	24	29	17,2-	118	109	8,3

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
überholen trotz unklarer Verkehrslage	71	84	15,5-	235	270	13,0-
innerorts	41	61	32,8-	146	174	16,1-
außerorts	30	23	30,4	89	96	7,3-
überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	2	7	X	28	34	17,6-
innerorts	1	2	X	9	11	X
außerorts	1	5	X	19	23	17,4-
überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	60	56	7,1	170	179	5,0-
innerorts	3	3	-	5	5	-
außerorts	57	53	7,5	165	174	5,2-
Fehler beim Wiedereinordnen	30	32	6,3-	104	93	11,8
innerorts	12	12	-	34	26	30,8
außerorts	18	20	10,0-	70	67	4,5
Sonstige Fehler beim überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	65	56	16,1	191	192	0,5-
innerorts	40	38	5,3	109	112	2,7-
außerorts	25	18	38,9	82	80	2,5
Fehler beim überholtwerden	14	6	X	38	38	-
innerorts	8	-	X	17	19	10,5-
außerorts	6	6	-	21	19	10,5
Vorbeifahren	22	13	69,2	83	84	1,2-
innerorts	20	12	66,7	73	70	4,3
außerorts	2	1	X	10	14	28,6-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	15	10	50,0	66	68	2,9-
innerorts	14	10	40,0	60	57	5,3
außerorts	1	-	X	6	11	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	7	3	X	17	16	6,3
innerorts	6	2	X	13	13	-
außerorts	1	1	-	4	3	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	111	90	23,3	405	363	11,6
innerorts	63	59	6,8	258	239	7,9
außerorts	48	31	54,8	147	124	18,5
Vorfahrt, Vorrang	1 024	1 186	13,7-	3 981	3 950	0,8
innerorts	760	878	13,4-	2 966	2 930	1,2
außerorts	264	308	14,3-	1 015	1 020	0,5-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	130	135	3,7-	413	445	7,2-
innerorts	116	125	7,2-	392	420	6,7-
außerorts	14	10	40,0	21	25	16,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	691	842	17,9-	2 815	2 801	0,5
innerorts	486	581	16,4-	1 989	1 976	0,7
außerorts	205	261	21,5-	826	825	0,1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	14	10	40,0	52	45	15,6
innerorts	3	3	-	8	5	X
außerorts	11	7	X	44	40	10,0
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	3	X	14	9	X
innerorts	1	1	-	4	3	X
außerorts	1	2	X	10	6	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	172	179	3,9-	618	584	5,8
innerorts	143	154	7,1-	522	478	9,2
außerorts	29	25	16,0	96	106	9,4-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	15	16	6,3-	62	53	17,0
innerorts	11	14	21,4-	48	40	20,0
außerorts	4	2	X	14	13	7,7

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	1	X	7	13	X
innerorts	-	-	-	3	8	X
außerorts	-	1	X	4	5	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 339	1 371	2,3-	4 700	4 684	0,3
innerorts	1 115	1 196	6,8-	3 947	3 995	1,2-
außerorts	224	175	28,0	753	689	9,3
Fehler beim Abbiegen	684	694	1,4-	2 498	2 512	0,6-
innerorts	522	556	6,1-	1 920	1 953	1,7-
außerorts	162	138	17,4	578	559	3,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	245	217	12,9	831	816	1,8
innerorts	223	205	8,8	762	757	0,7
außerorts	22	12	83,3	69	59	16,9
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	410	460	10,9-	1 371	1 356	1,1
innerorts	370	435	14,9-	1 265	1 285	1,6-
außerorts	40	25	60,0	106	71	49,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	311	359	13,4-	1 605	1 656	3,1-
innerorts	300	343	12,5-	1 528	1 594	4,1-
außerorts	11	16	31,3-	77	62	24,2
an Fußgängerüberwegen	16	18	11,1-	83	109	23,9-
innerorts	16	18	11,1-	83	109	23,9-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	44	44	-	276	270	2,2
innerorts	44	42	4,8	269	260	3,5
außerorts	-	2	X	7	10	X
beim Abbiegen	32	47	31,9-	290	271	7,0
innerorts	32	46	30,4-	279	263	6,1
außerorts	-	1	X	11	8	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	17	19	10,5-	110	105	4,8
innerorts	16	18	11,1-	103	101	2,0
außerorts	1	1	-	7	4	X
an anderen Stellen	202	231	12,6-	846	901	6,1-
innerorts	192	219	12,3-	794	861	7,8-
außerorts	10	12	16,7-	52	40	30,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	75	84	10,7-	248	240	3,3
innerorts	72	79	8,9-	230	216	6,5
außerorts	3	5	X	18	24	25,0-
Unzulässiges Halten oder Parken	7	5	X	35	30	16,7
innerorts	6	2	X	28	20	40,0
außerorts	1	3	X	7	10	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	2	6	X	21	20	5,0
innerorts	-	4	X	13	10	30,0
außerorts	2	2	-	8	10	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	66	73	9,6-	192	190	1,1
innerorts	66	73	9,6-	189	186	1,6
außerorts	-	-	-	3	4	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	7	6	X	48	61	21,3-
innerorts	6	5	X	44	51	13,7-
außerorts	1	1	-	4	10	X
Ladung, Besetzung	31	13	X	74	60	23,3
innerorts	21	5	X	46	25	84,0
außerorts	10	8	X	28	35	20,0-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, überbesetzung	11	5	X	25	19	31,6
innerorts	9	3	X	17	10	70,0
außerorts	2	2	-	8	9	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	20	8	X	49	41	19,5
innerorts	12	2	X	29	15	93,3
außerorts	8	6	X	20	26	23,1-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 367	1 332	2,6	4 790	4 435	8,0
innerorts	792	794	0,3-	2 747	2 547	7,9
außerorts	575	538	6,9	2 043	1 888	8,2
Technische Mängel, Wartungsmängel	57	92	38,0-	294	295	0,3-
innerorts	24	50	52,0-	149	174	14,4-
außerorts	33	42	21,4-	145	121	19,8
Beleuchtung	3	19	X	78	80	2,5-
innerorts	3	13	X	67	58	15,5
außerorts	-	6	X	11	22	50,0-
Bereifung	15	27	44,4-	89	84	6,0
innerorts	2	5	X	12	23	47,8-
außerorts	13	22	40,9-	77	61	26,2
Bremsen	20	25	20,0-	62	59	5,1
innerorts	10	18	44,4-	36	45	20,0-
außerorts	10	7	X	26	14	85,7
Lenkung	2	4	X	10	15	33,3-
innerorts	1	2	X	5	7	X
außerorts	1	2	X	5	8	X
Zugvorrichtung	3	2	X	5	9	X
innerorts	-	2	X	-	6	X
außerorts	3	-	X	5	3	X
Andere Mängel	14	15	6,7-	50	48	4,2
innerorts	8	10	X	29	35	17,1-
außerorts	6	5	X	21	13	61,5
Falsches Verhalten der Fußgänger	540	659	18,1-	2 288	2 310	1,0-
innerorts	505	632	20,1-	2 133	2 195	2,8-
außerorts	35	27	29,6	155	115	34,8
Verkehrstüchtigkeit	35	35	-	199	168	18,5
innerorts	29	32	9,4-	167	151	10,6
außerorts	6	3	X	32	17	88,2
Alkoholeinfluß	29	30	3,3-	187	158	18,4
innerorts	23	27	14,8-	156	141	10,6
außerorts	6	3	X	31	17	82,4
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	2	X	6	3	X
innerorts	3	2	X	6	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	3	-	5	6	X
innerorts	3	3	-	4	6	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	441	557	20,8-	1 856	1 920	3,3-
innerorts	418	542	22,9-	1 766	1 850	4,5-
außerorts	23	15	53,3	90	70	28,6
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	38	40	5,0-	202	175	15,4
innerorts	37	39	5,1-	196	172	14,0
außerorts	1	1	-	6	3	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	-	7	11	X
innerorts	1	1	-	7	11	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	25	38	34,2-	152	157	3,2-
innerorts	24	38	36,8-	145	156	7,1-
außerorts	1	-	X	7	1	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	113	152	25,7-	385	429	10,3-
innerorts	110	150	26,7-	378	424	10,9-
außerorts	3	2	X	7	5	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	237	309	23,3-	989	1 048	5,6-
innerorts	225	298	24,5-	932	993	6,1-
außerorts	12	11	9,1	57	55	3,6
durch sonstiges falsches Verhalten	27	17	58,8	121	100	21,0
innerorts	21	16	31,3	108	94	14,9
außerorts	6	1	X	13	6	X
Nichtbenutzen des Gehweges	4	5	X	22	23	4,3-
innerorts	4	3	X	20	18	11,1
außerorts	-	2	X	2	5	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	1	X	11	8	X
innerorts	-	1	X	-	3	X
außerorts	2	-	X	11	5	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	13	15	13,3-	30	29	3,4
innerorts	13	15	13,3-	30	29	3,4
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	45	46	2,2-	170	162	4,9
innerorts	41	39	5,1	150	144	4,2
außerorts	4	7	X	20	18	11,1
Straßenverhältnisse	133	292	54,5-	1 502	2 392	37,2-
innerorts	60	130	53,8-	549	1 077	49,0-
außerorts	73	162	54,9-	953	1 315	27,5-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	123	274	55,1-	1 454	2 305	36,9-
innerorts	58	124	53,2-	541	1 061	49,0-
außerorts	65	150	56,7-	913	1 244	26,6-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	8	9	X	21	20	5,0
innerorts	6	7	X	12	14	14,3-
außerorts	2	2	-	9	6	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	4	X	6	10	X
innerorts	2	3	X	3	5	X
außerorts	1	1	-	3	5	X
Schnee, Eis	5	35	X	644	1 103	41,6-
innerorts	-	3	X	153	328	53,4-
außerorts	5	32	X	491	775	36,6-
Regen	104	221	52,9-	767	1 152	33,4-
innerorts	47	109	56,9-	366	708	48,3-
außerorts	57	112	49,1-	401	444	9,7-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	3	5	X	16	20	20,0-
innerorts	3	2	X	7	6	X
außerorts	-	3	X	9	14	X
Zustand der Straße	10	17	41,2-	45	81	44,4-
innerorts	2	5	X	5	13	X
außerorts	8	12	X	40	68	41,2-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	3	6	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	2	6	X

Noch: 6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	10	17	41,2-	42	75	44,0-
innerorts	2	5	X	4	13	X
außerorts	8	12	X	38	62	38,7-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	1	X	3	4	X
innerorts	-	1	X	3	2	X
außerorts	-	-	-	-	2	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	40	42	4,8-	155	220	29,5-
innerorts	15	21	28,6-	65	101	35,6-
außerorts	25	21	19,0	90	119	24,4-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	2	1	X	13	49	73,5-
innerorts	-	-	-	1	8	X
außerorts	2	1	X	12	41	70,7-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	4	13	X	25	69	63,8-
innerorts	2	4	X	8	31	X
außerorts	2	9	X	17	38	55,3-
blendende Sonne	28	27	3,7	90	85	5,9
innerorts	11	16	31,3-	51	56	8,9-
außerorts	17	11	54,5	39	29	34,5
Seitenwind	5	-	X	22	15	46,7
innerorts	1	-	X	2	5	X
außerorts	4	-	X	20	10	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	1	-	5	2	X
innerorts	1	1	-	3	1	X
außerorts	-	-	-	2	1	X
Hindernisse	42	61	31,1-	174	169	3,0
innerorts	16	23	30,4-	46	60	23,3-
außerorts	26	38	31,6-	128	109	17,4
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	4	X	5	9	X
innerorts	-	3	X	3	6	X
außerorts	-	1	X	2	3	X
Wild auf der Fahrbahn	21	24	12,5-	81	63	28,6
innerorts	-	2	X	-	5	X
außerorts	21	22	4,5-	81	58	39,7
Anderes Tier auf der Fahrbahn	17	21	19,0-	68	66	3,0
innerorts	13	11	18,2	35	34	2,9
außerorts	4	10	X	33	32	3,1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	12	X	20	31	35,5-
innerorts	3	7	X	8	15	X
außerorts	1	5	X	12	16	25,0-
Sonstige Ursachen	19	24	20,8-	76	80	5,0-
innerorts	12	13	7,7-	38	44	13,6-
außerorts	7	11	X	38	36	5,6
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	14	7	X	35	31	12,9
innerorts	9	5	X	20	18	11,1
außerorts	5	2	X	15	13	15,4
Ursachen insgesamt	8 537	9 185	7,1-	32 998	33 496	1,5-
innerorts	5 656	6 234	9,3-	21 517	22 069	2,5-
außerorts	2 881	2 951	2,4-	11 481	11 427	0,5

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	A p r i l 2000				A p r i l 1999							
Insgesamt	7 692	5 220	539	987	8 008	5 680	513	916	3,9-	8,1-	5,1	7,8
Verkehrstüchtigkeit ..	413	244	13	98	413	279	10	77	-	12,5-	30,0	27,3
dar. Alkoholeinfluß	341	191	12	95	332	212	10	73	2,7	9,9-	20,0	30,1
Straßenbenutzung	417	102	19	262	423	126	18	232	1,4-	19,0-	5,6	12,9
Geschwindigkeit	1 360	923	228	45	1 398	1 016	202	39	2,7-	9,2-	12,9	15,4
Abstand	926	727	59	9	1 021	812	61	21	9,3-	10,5-	3,3-	X
Überholen	289	178	53	16	299	199	55	17	3,3-	10,6-	3,6-	5,9-
Vorbefahren	22	17	2	1	13	7	2	2	69,2	X	-	X
Nebeneinanderfahren ..	111	81	2	1	90	64	2	4	23,3	26,6	-	X
Vorfahrt, Vorrang	1 024	819	21	102	1 186	948	16	114	13,7-	13,6-	31,3	10,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	691	581	13	47	842	710	6	52	17,9-	18,2-	X	9,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	172	130	3	26	179	133	5	25	3,9-	2,3-	X	4,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 339	1 022	24	169	1 371	1 054	12	189	2,3-	3,0-	X	10,6-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	311	250	5	26	359	296	13	14	13,4-	15,5-	X	85,7
an Überwegen, Furten	60	50	1	3	62	51	2	1	3,2-	2,0-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	75	71	-	-	84	71	-	1	10,7-	-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	7	-	-	6	6	2	-	2	X	X	-	X
Ladung, Besetzung	31	5	1	3	13	1	-	1	X	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 367	781	112	249	1 332	805	122	203	2,6	3,0-	8,2-	22,7
	J a n u a r - A p r i l 2000				J a n u a r - A p r i l 1999							
Insgesamt	28 474	21 293	1 197	2 623	27 999	20 988	1 213	2 482	1,7	1,5	1,3-	5,7
Verkehrstüchtigkeit ..	1 410	989	36	232	1 373	985	27	229	2,7	0,4	33,3	1,3
dar. Alkoholeinfluß	1 131	760	34	222	1 115	774	26	215	1,4	1,8-	30,8	3,3
Straßenbenutzung	1 360	403	49	772	1 375	460	36	715	1,1-	12,4-	36,1	8,0
Geschwindigkeit	5 349	4 232	452	102	5 336	4 229	463	93	0,2	0,1	2,4-	9,7
Abstand	3 468	2 852	140	31	3 387	2 746	132	33	2,4	3,9	6,1	6,1-
Überholen	953	629	118	40	995	674	130	43	4,2-	6,7-	9,2-	7,0-
Vorbefahren	83	63	2	5	84	61	6	3	1,2-	3,3	X	X
Nebeneinanderfahren ..	405	287	10	8	363	241	8	15	11,6	19,1	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 981	3 270	46	291	3 950	3 237	38	326	0,8	1,0	21,1	10,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 815	2 418	22	123	2 801	2 423	14	127	0,5	0,2-	57,1	3,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	618	485	3	80	584	433	8	93	5,8	12,0	X	14,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 700	3 808	48	422	4 684	3 808	40	404	0,3	-	20,0	4,5
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 605	1 351	20	58	1 656	1 398	30	55	3,1-	3,4-	33,3-	5,5
an Überwegen, Furten	359	310	4	5	379	327	4	7	5,3-	5,2-	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	248	227	-	-	240	203	-	3	3,3	11,8	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	48	9	1	36	61	5	2	39	21,3-	X	X	7,7-
Ladung, Besetzung	74	18	1	10	60	13	1	10	23,3	38,5	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 790	3 155	274	616	4 435	2 928	300	514	8,0	7,8	8,7-	19,8

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	302	229	49	24	279	1	43	235
innerorts	289	223	43	23	272	1	42	229
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	9	4	4	1	5	-	-	5
DUISBURG, KREISFREIE STADT	206	151	41	14	172	-	33	139
innerorts	165	130	23	12	143	-	30	113
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	29	14	13	2	21	-	2	19
ESSEN, KREISFREIE STADT	246	184	50	12	238	-	39	199
innerorts	217	168	38	11	211	-	33	178
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	25	12	12	1	23	-	5	18
KREFELD, KREISFREIE STADT	103	87	16	-	93	-	15	78
innerorts	94	79	15	-	83	-	14	69
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	1	4
MÜNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	114	82	29	3	105	-	20	85
innerorts	91	71	18	2	89	-	15	74
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	15	8	6	1	9	-	4	5
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	64	46	15	3	63	-	6	57
innerorts	56	42	12	2	59	-	5	54
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	8	4	3	1	4	-	1	3
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	85	55	22	8	73	-	7	66
innerorts	70	46	18	6	59	-	7	52
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	15	9	4	2	14	-	-	14
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	28	20	7	1	28	1	3	24
innerorts	17	14	2	1	16	1	1	14
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	-	3
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	58	39	12	7	58	-	6	52
innerorts	56	37	12	7	56	-	6	50
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	157	109	35	13	137	-	14	123
innerorts	135	95	27	13	111	-	12	99
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	15	8	7	-	18	-	2	16
BEDBURG-HAU	4	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	19	13	5	1	14	1	4	9
innerorts	11	7	3	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
GELDERN, STADT	23	18	5	-	24	1	6	17
innerorts	7	7	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	-	16	1	4	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	13	12	1	-	15	-	2	13
innerorts	8	8	-	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	5	2	3	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	8	7	1	-	12	-	4	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	14	11	1	2	13	1	2	10
innerorts	9	6	1	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KLEVE, STADT	9	8	-	1	8	-	1	7
innerorts	8	7	-	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	5	5	-	-	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	10	10	-	-	16	-	9	7
innerorts	5	5	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	7	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	11	6	5	-	8	-	2	6
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	1	1	-	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEEZE	5	5	-	-	6	1	1	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	135	107	24	4	141	4	38	99
innerorts	63	53	6	4	58	-	13	45
außerorts ohne Autobahn	68	51	17	-	80	4	25	51
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
ERKRATH, STADT	21	15	4	2	21	-	5	16
innerorts	10	6	3	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	8	8	-	-	12	-	3	9
HAAN, STADT	18	12	5	1	17	2	4	11
innerorts	9	6	3	-	7	1	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	7	5	1	1	9	1	3	5
HEILIGENHAUS, STADT	8	6	2	-	6	-	1	5
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	31	23	7	1	25	-	2	23
innerorts	23	17	5	1	19	-	-	19
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	7	5	2	-	5	-	2	3
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	25	16	7	2	19	-	1	18
innerorts	13	9	3	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	8	-	-	8
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	-	2
METTMANN, STADT	15	11	4	-	14	-	4	10
innerorts	8	6	2	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	10	9	1	-	11	-	1	10
innerorts	7	6	1	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	49	30	16	3	44	-	7	37
innerorts	24	17	4	3	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	18	8	10	-	15	-	2	13
VELBERT, STADT	38	28	9	1	35	-	7	28
innerorts	31	24	6	1	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜLFRAETH, STADT	7	5	2	-	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	222	155	57	10	198	2	33	163
innerorts	135	99	29	7	116	1	15	100
außerorts ohne Autobahn	43	29	12	2	39	-	8	31
auf Autobahnen	44	27	16	1	43	1	10	32
DORMAGEN, STADT	18	10	8	-	12	-	1	11
innerorts	8	5	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREVENBROICH, STADT	24	15	8	1	16	-	2	14
innerorts	15	11	4	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	9	4	4	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜCHEN	11	9	2	-	16	-	3	13
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
KAARST, STADT	20	10	8	2	11	-	1	10
innerorts	8	4	2	2	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	10	5	5	-	5	-	-	5
KORSCHENBROICH, STADT	10	7	3	-	7	-	1	6
innerorts	7	5	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEERBUSCH, STADT	20	15	5	-	21	-	2	19
innerorts	13	10	3	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	5	-	-	5
NEUSS, STADT	59	40	15	4	59	2	10	47
innerorts	40	28	10	2	42	-	5	37
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	14	9	4	1	12	2	3	7
ROMERSKIRCHEN	5	3	1	1	3	-	-	3
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	167	109	50	8	145	2	20	123
innerorts	101	70	26	5	87	-	9	78
außerorts ohne Autobahn	38	23	13	2	34	-	8	26
auf Autobahnen	28	16	11	1	24	2	3	19
BRÜGGEN	11	8	1	2	9	-	1	8
innerorts	6	3	1	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	3	3	-	-	4	1	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEHPEN, STADT	20	14	6	-	23	1	4	18
innerorts	7	6	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	17	1	4	12
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	17	13	3	1	17	-	3	14
innerorts	13	10	2	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
NIEDERKRÜCHTEN	11	8	3	-	11	1	5	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	6	6	-	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	7	3	4	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	29	25	3	1	37	-	9	28
innerorts	18	15	2	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	9	-	3	6
WILLICH, STADT	23	17	5	1	22	1	5	16
innerorts	9	7	1	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	7	4	3	-	7	-	2	5
KREIS VIERSSEN	127	97	25	5	134	4	29	101
innerorts	60	47	8	5	55	-	9	46
außerorts ohne Autobahn	55	43	12	-	62	4	14	44
auf Autobahnen	12	7	5	-	17	-	6	11
ALPEN	6	3	2	1	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DINSLAKEN, STADT	37	30	4	3	34	1	9	24
innerorts	27	21	3	3	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HAMINKELN, STADT	24	17	7	-	20	-	6	14
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	-	16	-	5	11
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
HÜNXE	11	10	1	-	11	-	4	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	1	4
KAMP-LINTFORT, STADT	19	14	5	-	15	-	3	12
innerorts	11	9	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MOERS, STADT	48	34	11	3	41	2	14	25
innerorts	29	20	7	2	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	15	1	7	7
auf Autobahnen	6	3	2	1	5	1	2	2
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	15	10	5	-	11	-	-	11
innerorts	11	8	3	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
RHEINBERG, STADT	10	6	2	2	6	-	2	4
innerorts	5	3	-	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	7	6	1	-	8	-	3	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	12	7	2	3	7	-	1	6
innerorts	9	4	2	3	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	41	28	10	3	35	2	8	25
innerorts	23	16	5	2	20	1	4	15
außerorts ohne Autobahn	18	12	5	1	15	1	4	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	237	171	51	15	197	5	53	139
innerorts	127	90	25	12	98	1	18	79
außerorts ohne Autobahn	90	70	18	2	84	3	32	49
auf Autobahnen	20	11	8	1	15	1	3	11
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 251	1 641	483	127	2 061	19	359	1 683
innerorts	1 676	1 264	302	110	1 513	4	229	1 280
außerorts ohne Autobahn	341	247	88	6	344	11	93	240
auf Autobahnen	234	130	93	11	204	4	37	163
AACHEN, KREISFREIE STADT	105	77	25	3	102	1	18	83
innerorts	80	63	15	2	78	-	13	65
außerorts ohne Autobahn	13	8	4	1	11	-	4	7
auf Autobahnen	12	6	6	-	13	1	1	11
BONN, KREISFREIE STADT	134	105	25	4	127	-	18	109
innerorts	109	92	14	3	108	-	14	94
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	16	6	9	1	8	-	3	5
KÖLN, KREISFREIE STADT	568	394	136	38	507	2	82	423
innerorts	455	330	89	36	405	2	66	337
außerorts ohne Autobahn	36	23	13	-	40	-	6	34
auf Autobahnen	77	41	34	2	62	-	10	52
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	78	58	16	4	66	1	12	53
innerorts	60	49	9	2	56	-	11	45
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	12	5	5	2	6	1	-	5
ALSDORF, STADT	23	18	5	-	28	-	5	23
innerorts	17	14	3	-	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAESWEILER, STADT	10	6	3	1	6	-	-	6
innerorts	10	6	3	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	23	18	4	1	25	-	6	19
innerorts	19	16	3	-	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HERZOGENRATH, STADT	23	21	1	1	24	-	4	20
innerorts	20	18	1	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	12	10	1	1	13	-	6	7
innerorts	6	4	1	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTGEN	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	12	9	3	-	10	-	4	6
innerorts	6	4	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	17	12	4	1	14	-	5	9
innerorts	15	11	3	1	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	13	10	3	-	13	-	3	10
innerorts	9	7	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN	135	105	25	5	135	-	33	102
innerorts	104	81	19	4	104	-	20	84
außerorts ohne Autobahn	28	24	3	1	31	-	13	18
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
ALDENHOVEN	7	4	3	-	12	-	1	11
innerorts	1	1	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	1	3	-	5	-	-	5
DÜREN, STADT	48	39	9	-	49	-	9	40
innerorts	40	33	7	-	39	-	5	34
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	1	1
HEIMBACH, STADT	5	3	2	-	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	3	3	-	-	7	1	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	23	19	4	-	24	-	9	15
innerorts	17	15	2	-	16	-	7	9
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	2	2
KREUZAU	10	7	3	-	8	1	1	6
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	8	5	2	1	7	-	3	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
LINNICH, STADT	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	9	6	3	-	7	-	1	6
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	5	5	-	-	10	-	3	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	1	2
NÖRVENICH	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	6	4	2	-	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
VETTWEISS	4	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	145	111	33	1	153	2	39	112
innerorts	78	63	15	-	74	-	15	59
außerorts ohne Autobahn	54	42	11	1	62	2	19	41
auf Autobahnen	13	6	7	-	17	-	5	12
BEDBURG, STADT	18	10	6	2	22	-	8	14
innerorts	7	3	2	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	4	3	1	-	13	-	5	8
BERGHEIM, STADT	29	22	5	2	33	-	5	28
innerorts	17	13	2	2	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	2	2
BRÜHL, STADT	16	12	2	2	15	-	-	15
innerorts	14	10	2	2	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ELSDORF	8	6	2	-	6	-	2	4
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	12	8	4	-	10	-	3	7
innerorts	5	4	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
FRECHEN, STADT	28	19	9	-	30	-	5	25
innerorts	15	9	6	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	6	5	1	-	11	-	2	9
HÜRTH, STADT	35	28	5	2	37	-	10	27
innerorts	23	18	4	1	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	2	3
KERPEN, STADT	33	23	6	4	36	1	4	31
innerorts	12	7	2	3	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	12	10	2	-	19	1	2	16
PULHEIM, STADT	14	11	1	2	12	-	2	10
innerorts	9	8	-	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	14	10	4	-	12	-	2	10
innerorts	11	10	1	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
ERFTKREIS	207	149	44	14	213	1	41	171
innerorts	117	84	22	11	106	-	15	91
außerorts ohne Autobahn	54	39	12	3	52	-	13	39
auf Autobahnen	36	26	10	-	55	1	13	41
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	12	9	3	-	12	1	6	5
innerorts	4	3	1	-	4	1	2	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
EUSKIRCHEN, STADT	25	23	1	1	39	-	5	34
innerorts	13	12	-	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	21	-	3	18
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
HELLENTHAL	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	6	6	-	-	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	15	13	2	-	19	-	1	18
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	17	-	1	16
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
NETTERSHEIM	6	5	1	-	5	-	3	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	13	11	2	-	18	-	5	13
innerorts	6	4	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	16	10	5	1	10	-	1	9
innerorts	7	5	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	7	4	3	-	4	-	-	4
ZÜLPICH, STADT	9	7	1	1	12	-	3	9
innerorts	4	3	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	106	87	16	3	127	1	25	101
innerorts	42	34	6	2	42	1	10	31
außerorts ohne Autobahn	53	47	5	1	77	-	15	62
auf Autobahnen	11	6	5	-	8	-	-	8
ERKELENZ, STADT	20	15	5	-	25	-	5	20
innerorts	9	7	2	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	16	-	5	11
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GÄNGELT	4	2	2	-	5	-	1	4
innerorts	3	1	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	19	11	8	-	14	1	2	11
innerorts	10	6	4	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	21	15	5	1	16	-	5	11
innerorts	15	11	3	1	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHDVEN, STADT	13	11	2	-	14	-	4	10
innerorts	7	6	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SELFKANT	5	1	4	-	1	-	-	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	9	5	4	-	5	-	3	2
innerorts	7	5	2	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	9	6	2	1	6	-	2	4
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS HEINSBERG	107	70	35	2	92	1	23	68
innerorts	61	40	19	2	47	-	9	38
außerorts ohne Autobahn	44	29	15	-	44	1	14	29
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BERGNEUSTADT, STADT	8	5	2	1	7	-	-	7
innerorts	5	3	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	10	5	5	-	11	-	1	10
innerorts	5	4	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
GUMMERSBACH, STADT	22	20	2	-	29	-	3	26
innerorts	15	14	1	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	7	5	2	-	6	-	5	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	5	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	16	8	8	-	10	-	4	6
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	11	4	7	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	7	5	2	-	5	-	4	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	6	3	1	2	5	-	-	5
innerorts	4	1	1	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	11	8	3	-	9	-	2	7
innerorts	8	6	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	15	10	5	-	13	1	1	11
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	6	5	1	-	5	1	-	4
WALDBRÜL, STADT	15	12	3	-	18	-	8	10
innerorts	9	7	2	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	10	6	3	1	13	-	2	11
innerorts	6	3	2	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	1	5
WIPPERFÜRTH, STADT	9	5	3	1	6	-	4	2
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	138	93	40	5	133	1	34	98
innerorts	64	46	14	4	60	-	12	48
außerorts ohne Autobahn	64	39	24	1	61	-	21	40
auf Autobahnen	10	8	2	-	12	1	1	10
BERGISCH GLADBACH, STADT	42	31	10	1	38	-	6	32
innerorts	39	29	9	1	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
BURSCHEID, STADT	12	10	2	-	15	-	7	8
innerorts	7	6	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	4	2
KÜR TEN	10	8	2	-	10	-	2	8
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	7	3	3	1	3	-	-	3
innerorts	6	2	3	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ODENTHAL	10	8	2	-	11	1	7	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	1	6	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	18	14	4	-	16	-	1	15
innerorts	8	6	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
RÖSRATH	14	12	2	-	15	-	2	13
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	5	1	-	8	-	2	4
WERMELSKIRCHEN, STADT	16	12	4	-	20	-	13	7
innerorts	7	5	2	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	6	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	6	-	3	3
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	129	98	29	2	128	1	38	89
innerorts	81	59	20	2	70	-	15	55
außerorts ohne Autobahn	29	25	4	-	34	1	14	19
auf Autobahnen	19	14	5	-	24	-	9	15
ALFTER	8	6	1	1	8	-	2	6
innerorts	6	4	1	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	15	9	6	-	9	-	4	5
innerorts	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
BORNHEIM, STADT	17	14	3	-	18	-	2	16
innerorts	8	7	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
EITORF	7	7	-	-	8	1	2	5
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	34	23	10	1	33	-	8	25
innerorts	17	12	4	1	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	-	16	-	2	14
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
KÖNIGSWINTER, STADT	25	15	9	1	19	-	3	16
innerorts	11	8	2	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	1	2
LOHMAR, STADT	17	12	5	-	14	-	5	9
innerorts	6	6	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
MECKENHEIM, STADT	15	12	3	-	18	-	6	12
innerorts	7	5	2	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	-	1	6
MUCH	8	7	1	-	10	-	2	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	10	9	1	-	11	-	3	8
innerorts	7	6	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	12	7	3	2	7	-	5	2
innerorts	11	7	2	2	7	-	5	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	19	14	3	2	17	1	1	15
innerorts	14	10	2	2	12	1	1	10
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
RUPPICHTEROTH	6	5	1	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	33	23	6	4	28	-	4	24
innerorts	18	11	4	3	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	7	7	-	-	9	-	-	9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SIEGBURG, STADT	15	13	2	-	16	-	1	15
innerorts	10	9	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SWISTTAL	3	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	28	22	5	1	28	1	4	23
innerorts	24	18	5	1	20	1	3	16
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
WACHTBERG	5	4	-	1	5	1	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	11	6	4	1	10	1	1	8
innerorts	2	1	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	6	1	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	288	208	66	14	264	5	54	205
innerorts	158	118	29	11	138	2	36	100
außerorts ohne Autobahn	97	69	25	3	96	3	15	78
auf Autobahnen	33	21	12	-	30	-	3	27
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 140	1 555	490	95	2 047	16	417	1 614
innerorts	1 409	1 059	271	79	1 288	5	236	1 047
außerorts ohne Autobahn	487	356	120	11	523	7	136	380
auf Autobahnen	244	140	99	5	236	4	45	187
BOTTROP, KREISFREIE STADT	51	45	3	3	52	2	14	36
innerorts	28	26	1	1	29	-	8	21
außerorts ohne Autobahn	18	15	2	1	17	2	5	10
auf Autobahnen	5	4	-	1	6	-	1	5
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	125	101	17	7	132	1	19	112
innerorts	101	81	13	7	99	1	15	83
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	23	-	2	21
auf Autobahnen	8	5	3	-	10	-	2	8
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	128	100	22	6	117	3	31	83
innerorts	101	80	16	5	94	2	27	65
außerorts ohne Autobahn	19	15	3	1	18	1	3	14
auf Autobahnen	8	5	3	-	5	-	1	4
AHAUS, STADT	17	12	4	1	17	-	3	14
innerorts	7	4	2	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	35	23	10	2	24	-	5	19
innerorts	29	20	8	1	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	28	19	9	-	23	1	1	21
innerorts	20	14	6	-	15	1	-	14
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	25	20	4	1	25	1	7	17
innerorts	16	13	2	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	1	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	5	4	1	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HEIDEN	6	6	-	-	12	-	2	10
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
ISSELBURG, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEGDEN	7	7	-	-	10	-	4	6
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REKEN	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	6	4	2	-	7	-	2	5
innerorts	2	1	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	6	5	1	-	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	6	6	-	-	11	-	7	4
innerorts	3	3	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	4	3	1	-	4	1	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	3	3	-	-	5	1	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	5	4	1	-	5	1	-	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BÖRKEN	164	124	36	4	164	5	39	120
innerorts	92	68	21	3	84	1	12	71
außerorts ohne Autobahn	68	52	15	1	73	4	25	44
auf Autobahnen	4	4	-	-	7	-	2	5
ASCHEBERG	9	8	1	-	10	1	3	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BILLERBECK, STADT	8	7	1	-	8	-	2	6
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	15	10	5	-	13	-	4	9
innerorts	8	6	2	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	22	19	3	-	29	-	9	20
innerorts	11	10	1	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	18	-	6	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVIXBECK	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	9	6	3	-	8	1	3	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	7	6	1	-	9	-	-	9
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
OLFEN, STADT	6	4	2	-	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	5	5	-	-	6	-	1	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	11	7	4	-	13	1	2	10
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	10	1	1	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS COESFELD	96	75	21	-	104	3	27	74
innerorts	36	28	8	-	31	-	9	22
außerorts ohne Autobahn	56	44	12	-	69	3	18	48
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	-	4
CASTROP-RAUXEL, STADT	48	33	11	4	40	-	5	35
innerorts	28	21	3	4	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	9	5	4	-	9	-	2	7
DATTELN, STADT	9	6	-	3	6	-	1	5
innerorts	8	5	-	3	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRSTEN, STADT	28	20	6	2	34	-	10	24
innerorts	16	11	3	2	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	13	-	5	8
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
GLADBECK, STADT	45	32	7	6	37	-	5	32
innerorts	35	25	6	4	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	6	4	-	2	5	-	1	4
HALTERN, STADT	19	18	-	1	26	-	12	14
innerorts	8	8	-	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	9	8	-	1	13	-	9	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
HERTEN, STADT	28	26	1	1	31	-	7	24
innerorts	23	22	-	1	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
MARL, STADT	42	34	6	2	40	-	6	34
innerorts	30	25	3	2	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	1	2
OER-ERKENSCHWICK, STADT	9	8	1	-	9	-	2	7
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	71	58	10	3	74	1	13	60
innerorts	56	47	7	2	60	-	12	48
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	7	-	-	7
auf Autobahnen	7	5	2	-	7	1	1	5
WALTROP, STADT	16	13	3	-	17	-	8	9
innerorts	9	8	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	-	6	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	315	248	45	22	314	1	69	244
innerorts	218	176	24	18	212	-	34	178
außerorts ohne Autobahn	63	49	12	2	71	-	27	44
auf Autobahnen	34	23	9	2	31	1	8	22
ALTENBERGE	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	13	7	5	1	10	-	4	6
innerorts	12	6	5	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	23	19	4	-	26	-	3	23
innerorts	14	13	1	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
HÖRSTEL, STADT	7	4	2	1	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
HÖPSTEN	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	2	2	-	-	5	1	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	26	20	4	2	23	-	6	17
innerorts	13	10	1	2	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	1	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LADBERGEN	5	3	1	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LAER	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	16	11	5	-	22	-	11	11
innerorts	7	6	1	-	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	8	4	4	-	11	-	6	5
LIENEN	6	5	-	1	7	-	4	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	13	10	3	-	21	-	7	14
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	4	2	2	-	9	-	4	5
METELN	2	2	-	-	5	1	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	4	3	-	1	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	7	4	3	-	7	-	1	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RECKE	9	7	2	-	7	-	1	6
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	32	25	6	1	38	-	10	28
innerorts	23	17	6	-	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	8	-	4	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	8	-	-	8
SAERBECK	2	2	-	-	3	1	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	20	13	7	-	16	-	7	9
innerorts	11	7	4	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	6	5	1	-	5	-	4	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
WESTERKAPPELN	7	4	3	-	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	216	159	49	8	223	3	69	151
innerorts	104	78	22	4	93	-	27	66
außerorts ohne Autobahn	85	65	17	3	92	3	29	60
auf Autobahnen	27	16	10	1	38	-	13	25
AHLEN, STADT	32	30	2	-	36	-	6	30
innerorts	28	26	2	-	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BECKÜM, STADT	28	22	6	-	25	-	4	21
innerorts	17	13	4	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	-	1	6
BEELLEN	7	5	2	-	7	-	-	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLÖH, STADT	6	4	2	-	6	-	-	6
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	7	5	1	1	9	-	4	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	19	13	4	2	14	-	4	10
innerorts	10	6	2	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
OSTBEVERN	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	10	8	1	1	13	-	5	8
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	5	5	-	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	26	19	7	-	28	-	5	23
innerorts	15	11	4	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	15	-	4	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	153	118	31	4	152	-	33	119
innerorts	84	66	16	2	71	-	7	64
außerorts ohne Autobahn	61	46	13	2	71	-	24	47
auf Autobahnen	8	6	2	-	10	-	2	8
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 248	970	224	54	1 258	18	301	939
innerorts	764	603	121	40	713	4	139	570
außerorts ohne Autobahn	386	301	75	10	434	13	133	288
auf Autobahnen	98	66	28	4	111	1	29	81
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	140	99	28	13	117	-	22	95
innerorts	102	75	15	12	81	-	10	71
außerorts ohne Autobahn	22	14	7	1	19	-	10	9
auf Autobahnen	16	10	6	-	17	-	2	15
BORGHÖLZHAUSEN, STADT	6	6	-	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	40	25	11	4	27	-	6	21
innerorts	33	20	9	4	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
HALLE (WESTFALEN), STADT	10	6	3	1	9	-	1	8
innerorts	7	4	2	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	14	8	6	-	9	-	4	5
innerorts	7	5	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HERZEBROCK-CLARHOLZ	13	10	3	-	12	-	3	9
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	26	18	7	1	22	-	9	13
innerorts	14	10	3	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	-	7	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
RIETBERG, STADT	12	8	4	-	9	-	2	7
innerorts	8	4	4	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	14	10	3	1	15	2	2	11
innerorts	9	7	1	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	2	-	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
STEINHAGEN	7	4	3	-	4	-	1	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	15	11	4	-	15	-	1	14
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
VERSMOLD, STADT	11	10	1	-	16	1	4	11
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	14	1	4	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	169	117	45	7	146	3	34	109
innerorts	93	61	25	7	68	-	12	56
außerorts ohne Autobahn	65	52	13	-	74	3	20	51
auf Autobahnen	11	4	7	-	4	-	2	2
BÜNDE, STADT	22	16	5	1	17	-	3	14
innerorts	14	11	3	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
ENGER, STADT	6	4	1	1	4	-	-	4
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	42	30	9	3	31	1	8	22
innerorts	26	21	3	2	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	13	8	4	1	8	1	2	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
HIDDENHAUSEN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	10	5	5	-	5	-	1	4
innerorts	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
LÖHNE, STADT	21	14	7	-	18	-	3	15
innerorts	15	10	5	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RÖDINGHAUSEN	5	1	4	-	2	-	1	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLDTHO, STADT	13	8	5	-	9	-	1	8
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
KREIS HERFORD	126	83	38	5	91	1	17	73
innerorts	74	52	19	3	54	-	12	42
außerorts ohne Autobahn	38	25	11	2	30	1	5	24
auf Autobahnen	14	6	8	-	7	-	-	7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD DRIBURG, STADT	5	3	1	1	3	-	1	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	6	4	2	-	4	1	1	2
innerorts	4	3	1	-	3	1	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	13	11	2	-	13	-	5	8
innerorts	8	7	1	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	3	1	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	9	9	-	-	11	-	3	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	1	1	-	-	4	1	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	50	38	11	1	48	2	13	33
innerorts	22	18	3	1	19	1	5	13
außerorts ohne Autobahn	28	20	8	-	29	1	8	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	22	11	10	1	12	-	3	9
innerorts	13	7	6	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	9	7	1	1	7	1	3	3
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	25	16	6	3	21	-	8	13
innerorts	21	12	6	3	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	7	5	1	1	7	-	-	7
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KALLETAL	5	5	-	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	8	7	1	-	8	-	2	6
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	26	21	4	1	23	1	6	16
innerorts	17	14	2	1	14	1	1	12
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	6	6	-	-	6	-	3	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DERLINGHAUSEN, STADT	3	3	-	-	4	1	1	2
innerorts	1	1	-	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	132	99	25	8	115	3	34	78
innerorts	75	53	15	7	61	2	13	46
außerorts ohne Autobahn	55	46	9	-	54	1	21	32
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	30	20	9	1	25	-	4	21
innerorts	19	15	3	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	9	4	5	-	7	-	-	7
ESPELKAMP, STADT	6	5	1	-	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	12	9	3	-	13	-	3	10
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	9	4	5	-	5	-	1	4
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	14	7	7	-	8	-	4	4
innerorts	9	4	5	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HINDEN, STADT	37	31	6	-	49	1	19	29
innerorts	35	29	6	-	41	1	12	28
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	8	-	7	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	14	4	9	1	10	1	8	1
innerorts	4	1	2	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	10	3	7	-	9	1	7	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	22	12	10	-	15	-	5	10
innerorts	11	7	4	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	-	2
RAHDEN, STADT	9	5	3	1	8	-	3	5
innerorts	4	3	-	1	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEHWEDE	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	156	99	54	3	140	2	48	90
innerorts	95	69	23	3	85	1	26	58
außerorts ohne Autobahn	48	25	23	-	46	1	22	23
auf Autobahnen	13	5	8	-	9	-	-	9
ALTENBEKEN	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	8	7	1	-	7	-	2	5
innerorts	7	7	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	8	2	6	-	2	-	-	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
BÜREN, STADT	17	12	5	-	16	-	3	13
innerorts	8	4	4	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DELBRÜCK, STADT	14	11	2	1	16	-	6	10
innerorts	6	5	-	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	6	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	76	57	13	6	78	-	13	65
innerorts	47	36	6	5	49	-	8	41
außerorts ohne Autobahn	22	18	3	1	21	-	4	17
auf Autobahnen	7	3	4	-	8	-	1	7
SALZKOTTEN, STADT	20	14	5	1	19	2	8	9
innerorts	10	6	3	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	13	2	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	16	11	5	-	14	-	6	8
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
KREIS PADERBORN	167	118	41	8	156	2	40	114
innerorts	86	63	16	7	78	-	17	61
außerorts ohne Autobahn	64	49	14	1	67	2	22	43
auf Autobahnen	17	6	11	-	11	-	1	10
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	940	653	242	45	813	13	208	592
innerorts	547	391	116	40	446	4	95	347
außerorts ohne Autobahn	320	231	85	4	319	9	108	202
auf Autobahnen	73	31	41	1	48	-	5	43
BOCHUM, KREISFREIE STADT	176	119	44	13	142	1	23	118
innerorts	148	98	38	12	118	1	21	96
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	23	17	5	1	20	-	1	19
DORTMUND, KREISFREIE STADT	274	201	54	19	250	2	45	203
innerorts	216	165	35	16	191	2	34	155
außerorts ohne Autobahn	29	20	7	2	36	-	6	30
auf Autobahnen	29	16	12	1	23	-	5	18
HAGEN, KREISFREIE STADT	98	67	27	4	85	1	25	59
innerorts	75	52	19	4	60	1	16	43
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	13	7	6	-	15	-	5	10
HAMM, KREISFREIE STADT	99	80	18	1	96	1	18	77
innerorts	80	63	16	1	72	1	13	58
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	18	-	3	15
auf Autobahnen	4	4	-	-	6	-	2	4
HERNE, KREISFREIE STADT	60	43	14	3	53	-	9	44
innerorts	50	35	12	3	40	-	6	34
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	10	8	2	-	13	-	3	10
BRECKERFELD, STADT	4	3	-	1	4	-	1	3
innerorts	3	2	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ENNEPETAL, STADT	15	13	2	-	13	-	1	12
innerorts	12	10	2	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	15	11	3	1	18	-	4	14
innerorts	11	7	3	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	1	5
HATTINGEN, STADT	21	17	3	1	19	-	4	15
innerorts	15	13	1	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	5	4	-	1	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	14	7	5	2	8	-	1	7
innerorts	11	6	3	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SPROCKHÖVEL, STADT	20	11	9	-	17	1	1	15
innerorts	4	4	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	1	-	2
WETTER (RUHR), STADT	12	9	3	-	11	1	3	7
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	1	1	2
WITTEN, STADT	43	31	7	5	43	-	11	32
innerorts	32	23	4	5	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	7	5	2	-	13	-	4	9
ENNEPE-RUHR-KREIS	149	106	32	11	138	2	27	109
innerorts	94	69	15	10	81	-	13	68
außerorts ohne Autobahn	36	25	10	1	30	-	8	22
auf Autobahnen	19	12	7	-	27	2	6	19
ARNSBERG, STADT	30	21	8	1	28	-	11	17
innerorts	23	15	7	1	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	6	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BESTWIG	10	8	2	-	10	-	3	7
innerorts	4	4	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
BRILON, STADT	16	6	8	2	6	1	2	3
innerorts	7	3	3	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	3	5	1	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	6	2	3	1	2	1	-	1
innerorts	4	2	1	1	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HEDEBACH, STADT	3	3	-	-	3	-	3	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	15	12	2	1	18	-	7	11
innerorts	10	8	1	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
OLSBERG, STADT	8	6	2	-	10	1	6	3
innerorts	6	4	2	-	8	-	5	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLEMBERG, STADT	13	11	2	-	14	1	9	4
innerorts	6	5	1	-	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	1	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	17	13	3	1	20	-	7	13
innerorts	5	4	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	14	-	6	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WINTERBERG, STADT	8	6	2	-	7	-	5	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	127	89	32	6	119	4	53	62
innerorts	68	47	16	5	62	1	20	41
außerorts ohne Autobahn	54	39	14	1	54	3	32	19
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	1	2
ALTENA, STADT	7	5	1	1	5	-	3	2
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	11	8	3	-	9	-	3	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	11	7	4	-	8	-	2	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	10	9	-	1	9	-	3	6
innerorts	9	8	-	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HERSCHEID	2	2	-	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	44	31	13	-	39	-	13	26
innerorts	26	19	7	-	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
KIERSPE, STADT	7	5	1	1	6	-	1	5
innerorts	7	5	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	32	26	6	-	33	-	8	25
innerorts	23	20	3	-	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
MEINERZHAGEN, STADT	13	10	3	-	18	1	5	12
innerorts	3	2	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	1	1	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	16	11	5	-	14	-	2	12
innerorts	12	9	3	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	22	16	4	2	21	1	7	13
innerorts	17	12	3	2	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	1	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	10	6	4	-	10	-	1	9
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	4	2	-	8	-	1	7
WERDOHL, STADT	9	8	1	-	12	-	1	11
innerorts	6	5	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	198	147	46	5	191	2	51	138
innerorts	121	92	24	5	115	-	26	89
außerorts ohne Autobahn	62	46	16	-	63	1	21	41
auf Autobahnen	15	9	6	-	13	1	4	8
ATTENDORN, STADT	10	8	2	-	10	-	4	6
innerorts	4	2	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DROLSHAGEN, STADT	6	3	3	-	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	1	1
FINNENTROP	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	7	5	2	-	5	-	1	4
innerorts	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	14	10	4	-	10	-	3	7
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
WENDEN	8	5	3	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
KREIS OLPE	51	36	15	-	40	-	15	25
innerorts	20	13	7	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	20	18	2	-	20	-	10	10
auf Autobahnen	11	5	6	-	6	-	2	4
BAD BERLEBURG, STADT	9	5	2	2	8	-	-	8
innerorts	4	3	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	3	2	-	1	2	-	-	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNDTEBRÜCK	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	6	4	2	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
HILCHENBACH, STADT	5	5	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	8	3	3	2	4	-	-	4
innerorts	6	3	1	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	8	7	1	-	8	-	-	8
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	8	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	6	3	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	47	28	17	2	34	-	3	31
innerorts	35	24	9	2	29	-	2	27
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	-	2
WILNSDORF	6	4	2	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	106	66	32	8	79	-	10	69
innerorts	66	45	15	6	54	-	3	51
außerorts ohne Autobahn	31	17	12	2	21	-	6	15
auf Autobahnen	9	4	5	-	4	-	1	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ANRÖCHTE	6	5	1	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
BAD SASSENDORF	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
ENSE	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	7	3	4	-	5	-	3	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GESEKE, STADT	5	4	1	-	7	2	4	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	2	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPETAL	7	4	3	-	9	-	1	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	26	20	5	1	25	1	3	21
innerorts	18	16	1	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	8	7	1	-	9	-	-	9
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	8	6	2	-	8	-	-	8
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
SOEST, STADT	21	11	9	1	13	-	3	10
innerorts	12	6	5	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WARSTEIN, STADT	8	7	1	-	9	-	6	3
innerorts	4	3	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	10	8	1	1	11	-	5	6
innerorts	5	4	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	3	2
WICKEDE (RUHR)	7	6	1	-	9	-	3	6
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	122	88	31	3	119	3	33	83
innerorts	54	40	11	3	49	-	8	41
außerorts ohne Autobahn	55	40	15	-	58	3	20	35
auf Autobahnen	13	8	5	-	12	-	5	7
BERGKAMEN, STADT	12	9	3	-	15	-	-	15
innerorts	9	7	2	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BÖNEN	5	2	2	1	3	-	-	3
innerorts	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRÖNDENBERG, STADT	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	9	5	4	-	8	-	2	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KAMEN, STADT	23	19	2	2	25	-	7	18
innerorts	11	9	1	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	6	4	1	1	6	-	3	3
LÜNEN, STADT	43	37	5	1	52	-	9	43
innerorts	33	30	2	1	38	-	6	32
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	4	1	3	-	4	-	1	3
SCHWERTE, STADT	38	30	7	1	37	-	6	31
innerorts	9	8	-	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	17	13	4	-	17	-	2	15
SELM, STADT	8	8	-	-	8	-	2	6
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	28	19	8	1	21	-	4	17
innerorts	18	14	3	1	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	7	2	5	-	3	-	2	1
WERNE, STADT	12	8	4	-	13	-	3	10
innerorts	6	5	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS UNNA	179	138	35	6	184	-	33	151
innerorts	98	81	12	5	98	-	11	87
außerorts ohne Autobahn	41	36	5	-	55	-	14	41
auf Autobahnen	40	21	18	1	31	-	8	23
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 639	1 180	380	79	1 496	16	342	1 138
innerorts	1 090	800	220	70	954	6	174	774
außerorts ohne Autobahn	358	266	86	6	369	7	125	237
auf Autobahnen	191	114	74	3	173	3	43	127
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 218	5 999	1 819	400	7 675	82	1 627	5 966
innerorts	5 486	4 117	1 030	339	4 914	23	873	4 018
außerorts ohne Autobahn	1 892	1 401	454	37	1 989	47	595	1 347
auf Autobahnen	840	481	335	24	772	12	159	601
Kreisfreie Städte	3 399	2 491	705	203	3 092	17	522	2 553
Kreise	4 819	3 508	1 114	197	4 583	65	1 105	3 413

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2000*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2000*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2000*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2000*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
--------------------------	--

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2000*	Preis: 6,00 DM (Jahresbezugspreis: 60,00 DM)
--------------------------	--

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1998

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 1999 00	Preis: 22,50 DM
----------------------------	-----------------

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Christiane Daus und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2000*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)
--------------------------	--

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 1998 00	Preis: 2,50 DM
----------------------------	----------------

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2000*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
--------------------------	--

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This not only helps in tracking expenses but also ensures compliance with tax regulations.

In the second section, the author provides a detailed breakdown of the company's revenue for the quarter. It includes a comparison between actual performance and the budgeted figures. The analysis shows that while sales were slightly below target, operational costs were kept under control, resulting in a margin that is still within acceptable limits.

The third section focuses on the company's financial health and liquidity. It highlights the strong cash flow generated from operations, which is a key indicator of a healthy business. However, it also notes that the company's debt-to-equity ratio remains high, suggesting a need for strategic financial planning to reduce leverage over the long term.

Finally, the document concludes with a series of recommendations for the upcoming period. These include diversifying the product line to reduce market risk, improving inventory management to free up working capital, and exploring new financing options to optimize the capital structure. The author expresses confidence in the company's ability to overcome these challenges and achieve its strategic goals.